

EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2009

R ^{1/}	SR ^{2/}	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S									
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)					IDBSPP (%) (5+6-7+8)/4 (9)	IARCM (%) 3/9 (11)
					MODIFICADO (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP (%) 2/1=(3)	MODIFICADO (4)	EJERCIDO (5)	PASIVO CIRCULANTE (6)	ANTICIPOS (7)	AMORTIZACIÓN DE ANTICIPOS (8)		
					(4)	(4)	(5)	(6)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
04			La gestión gubernamental es eficiente				187,674,004.17	176,125,578.86	-	-	-			
	09		La administración de los recursos públicos es más eficiente				187,674,004.17	176,125,578.86	-	-	-			
		01	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	10,304.0	11,971	116.2	187,674,004.17	176,125,578.86	-	-	-	93.8	123.8
13			Se reducen las brechas de desigualdad entre hombres y mujeres				59,552,542.73	55,010,672.46	-	-	-			
	02		Se promueve una cultura de la igualdad de género				300,000.00	229,300.88	-	-	-			
		01	Promoción de Igualdad de Género	Acción	1.0	1.0	100.0	300,000.00	229,300.88	-	-	-	76.4	130.8
	08		La violencia contra las mujeres se reduce, previene y sus consecuencias se atienden eficazmente				59,252,542.73	54,781,371.58	-	-	-			
		06	Transporte preferencial para mujeres	Mill/pasajeros	7.3	6.6	90.4	59,252,542.73	54,781,371.58	-	-	-	92.5	97.8
27			El transporte público es eficiente y seguro				1,020,332,549.48	972,834,203.38	-	-	-			
	02		La red de transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana				1,016,109,430.53	968,939,075.87	-	-	-			
		11	Servicios de transporte emergente	Servicio	2,800.0	5,060.0	180.7	1,733,925.00	1,683,428.59	-	-	-	97.1	186.1
		21	Mantenimiento de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros ^{3/}	Vehículo	1,425.0	1,331.0	93.4	149,045,805.00	144,895,897.72	-	-	-	97.2	96.1
		22	Modernización de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	102.0	102.0	100.0	81,867,381.60	81,867,381.60	-	-	-	100.0	100.0
		23	Operación de la Red de Transporte de Pasajeros	Mill/pasajeros	178.6	169.7	95.0	783,462,318.93	740,492,367.96	-	-	-	94.5	100.5
	08		La infraestructura para el transporte público se amplia y mejora				4,223,118.95	3,895,127.51	-	-	-			
		05	Mantenimiento de infraestructura para el transporte público para RTP	Obra	14.0	14.0	100.0	4,223,118.95	3,895,127.51	-	-	-	92.2	108.4
			TOTAL RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL D.F.				1,267,559,096.38	1,203,970,454.70	-	-	-			

1/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

2/ Se refiere a "Subresultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

3/ Al cierre del segundo trimestre se otorgó el mantenimiento a un parque vehicular de 1,328; sin embargo al cierre del cuarto trimestre se realizó el mantenimiento a 1,331, que se componen de 1,268 unidades normales, 51 articulados y 12 biarticulados.

FUENTE: Gerencia de Programación y Presupuesto de la Dirección de Finanzas de la RTP.