



Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal  
Dirección General

RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL  
★ 12 ENE 2011 ★  
10:20 AM  
GERENCIA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

JAN 11 PM 2:45

RECIBIDO  
A U R

México, D.F. 7 de Enero de 2011.  
RTP/DG/ 041/11

Asunto: Se envía Informe de Avance Trimestral Enero-Diciembre de 2010.

JAN 11 P 2:05  
0847  
clanxus y cd  
/ copia  
IDU

LIC. JUAN CARLOS CUMMINGS GARCÍA  
DIRECTOR GENERAL DE CONTABILIDAD,  
NORMATIVIDAD Y CUENTA PÚBLICA DEL G.D.F.  
P R E S E N T E

En atención al oficio SFDF/SE/2171/2010, mediante el cual el Subsecretario de Egresos solicita se envíe a esa Dirección General el Informe de Avance Trimestral relativo a los resultados alcanzados en el desarrollo de las Actividades Institucionales que realizó la Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal (RTP) durante el período Enero-Diciembre de 2010.

Sobre el particular, me permito remitir a usted el "Informe de Avance Trimestral de Egresos del período referido, impreso original y copia, así como medio magnético como copia emitida por la Subsecretaría de Egresos.

Sin más por el momento, quedo de usted.

ATENTAMENTE

ARIADNA MONTIEL REYES  
DIRECTORA GENERAL

RECIBO DE CORRESPONDENCIA  
Ciudad México  
12 ENE 2011  
DIRECCIÓN DE FINANZAS  
10:17  
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL D.F.

RECIBIDO  
12 ENE 2011  
CONTRALORIA INTERNA  
SIN ANEXOS  
00320  
2011 ENE 11 P 1:23

Anexo: 1 Documento Original y Disco Magnético.

- c.c.p.: ARMANDO LÓPEZ CÁRDENAS/ Secretario de Finanzas del G.D.F.- Para su superior conocimiento.
- LIC. JESÚS ORTA MARTÍNEZ/ Subsecretario de Egresos del G.D.F.- Para su superior conocimiento.
- LIC. ÁNGEL CAPETILLO ACOSTA/ Director de Integración de Cuenta Pública del G.D.F.- Para su conocimiento.
- LIC. PATRICIA FLORES LUJAN/ Encargada de la Contraloría Interna de la RTP.- Para su conocimiento.
- LIC. SUSANA SERRANO CAMARGO/ Encargada de la Dirección de Finanzas.- Para su conocimiento.
- LIC. DANIEL VELEZ RAMÍREZ/ Encargado de la Gerencia de Programación y Presupuesto de la RTP.- Para su conocimiento.

AMB/S/C/DVR/LAC/Avil. OF. 12 ENE-DIC 2010, C. RTP/OFI 2011

CIUDAD CON EQUIDAD

Serapio Rendón No. 114 • Cuarto Piso • Col. San Rafael • C.P. 06470  
Deleg. Cuauhtémoc • Tel. 5705 4177 Ext. 2219

FOLIO 3602





Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal  
Dirección General

*de ed y anexo*  
Instituto de las Mujeres del Distrito Federal  
Coordinación Administrativa - Recursos Humanos y Servicios Generales  
11 ENE 2011  
**RECIBIDO**  
OFICINA DE PARTES

*A O U S E*

México, D.F. 7 de Enero de 2011.

RTP/DG/ 038 /11

Asunto: Se envía Informe Equidad de Género

*Ma Carmen  
2 copias*

JAN 11 P2:07  
0348

COPIA  
NOVA  
101 JUNTA PUBLICA

LIC. MARTHA LUCÍA MICHER CAMARENA  
DIRECTORA GENERAL DEL INSTITUTO  
DE LAS MUJERES DEL DISTRITO FEDERAL  
PRESENTE

En atención al oficio INMUJERES-DF/DG/731/12-10, mediante el cual solicita el avance programático-presupuestal de las actividades institucionales realizadas por este Organismo en materia de igualdad de género; me permito enviar a usted el "Informe de Equidad de Género" de la RTP del período enero-diciembre, impreso original y copia así como medio magnético.

Sin más por el momento, quedo de usted.

061

RECIBIDO  
16:33 hrs  
Copia de Expediente  
CONTABILIDAD INTERNA

ATENTAMENTE

45  
PH 11

*[Signature]*  
ARIADNA MONTIEL REYES  
DIRECTORA GENERAL

RECIBO DE CORRESPONDENCIA  
Ciudad México  
12 ENE 2011  
DIRECCIÓN DE FINANZAS  
10:17  
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL D.F.

OFICIO EL  
SECRETARÍO  
RECIBIDO

2011 ENE 11 P 1:23

SECRETARÍA  
DE FINANZAS  
D.F. 0301/E  
00321

**SIN ANEXOS**

Anexo: 1 Documento Original y Disco Magnético.

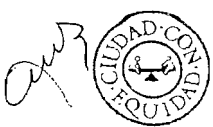
- c.c.p.: LIC. ARMANDO LÓPEZ CÁRDENAS/ Secretario de Finanzas del G.D.F.- Para su superior conocimiento.
- LIC. JESÚS ORTA MARTÍNEZ/ Subsecretario de Egresos del G.D.F.- Para su superior conocimiento.
- LIC. JUAN CARLOS CUMMINGS GARCÍA/ Director General de Contabilidad, Normatividad y Cuenta Pública del G.D.F.- Para su conocimiento.
- LIC. ANGEL CAPETILLO ACOSTA/ Director de Integración de Cuenta Pública del G.D.F.- Para su conocimiento.
- LIC. PATRICIA FLORES LUJAN/ Encargada de la Contraloría Interna de la RTP.- Para su conocimiento.
- L.C. SUSANA SERRANO CAMARGO/ Encargada de la Dirección de Finanzas y Presupuesto de la RTP.- Para su conocimiento.
- L.C. DANIEL VÉLEZ RAMÍREZ/ Encargado de la Gerencia de Programación y Presupuesto de la RTP.- Para su conocimiento.

AMR/96C/DVR/LLA/AVL OF GENERAL INMUJERES ENE-DIC 2010, C: RTP/OI 2011

RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL  
★ 12 ENE 2011 ★  
10:20 hrs  
GERENCIA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

FOLIO 3582

Serapio Rendón No. 114 • Cuarto Piso • Col. San Rafael P. 06470  
- Deleg. Cuauhtémoc • Tel. 5705 4177 Ext. 2219



# RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

## INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL ENERO-DICIEMBRE 2010

Responsable: \_\_\_\_\_  
L.C. SUSANA SERRANO CAMARGO  
ENCARGADA DE LA DIRECCIÓN DE  
FINANZAS

Titular: \_\_\_\_\_  
ARIADNA MONTIEL REYES  
DIRECTORA GENERAL

EPCG-I EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1 Y 3

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					A) EXPLICAR LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO MODIFICADO RESPECTO DEL DEVENGADO AL PERÍODO.  B) SEÑALAR LOS CONCEPTOS DE GASTO REGISTRADOS COMO PASIVO CIRCULANTE Y EXPLICAR LAS CAUSAS QUE LO ORIGINARON.
		MODIFICADO (1)	EJERCIDO (2)	PASIVO CIRCULANTE (3)	DEVENGADO 2+3=(4)	VAR. 1-4=(5)	
(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
04	1000	124.917.065,51	129.944.958,62	0,00	129.944.958,62	-5.027.893,11	<p>A)</p> <p><b>Situación:</b> Al cierre del cuarto trimestre de 2010 se observa un sobreejercicio de \$5'027,893.11, (4.0%), al comparar el presupuesto programado al periodo por \$124,917,065.51 y el ejercido por \$129,944,958.62, debido a que al día de hoy se encuentra en proceso de autorización una afectación líquida que dará suficiencia en el gasto de los conceptos de: nómina, prima dominical, guardias, cuotas al INFONAVIT, otras prestaciones, aportaciones al SAR e impuestos sobre nómina; estos movimientos se verán reflejados en el cierre definitivo.</p> <p><b>Causas de la situación:</b> Al cierre del periodo enero-diciembre se observa un ejercido mayor al programado, sin embargo este se verá regularizado en cuanto se autorice afectación líquida.</p> <p>Se realizó la operación normal del Organismo, al cubrir sueldos y prestaciones del personal.</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Oficinas Centrales, Modulares, Almacén Central, Archivo General, Centros de Recuperación de Partes, de Reconstrucción y Distribución, de Reconstrucción de Transmisión, de Control Ambiental y Centro de Capacitación.</p> <p>B) Al cierre del periodo no se tiene pendiente de pago.</p>

EPCG-I EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1 Y 3

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					A) EXPLICAR LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO MODIFICADO RESPECTO DEL DEVENGADO AL PERÍODO.  B) SEÑALAR LOS CONCEPTOS DE GASTO REGISTRADOS COMO PASIVO CIRCULANTE Y EXPLICAR LAS CAUSAS QUE LO ORIGINARON.
		MODIFICADO (1)	EJERCIDO (2)	PASIVO CIRCULANTE (3)	DEVENGADO 2+3=(4)	VAR. 1-4=(5)	
04	2000	7.593.296,47	7.045.837,10	0,00	7.045.837,10	547.459,37	<p>A)</p> <p><b>Situación:</b> Al 31 de diciembre se observa variación de \$547,459.37 al comparar el presupuesto programado por \$7,593,296.47 y el ejercido de \$7,045,837.10.</p> <p>Lo anterior se debe a que no se ejerció el total programado al período que corresponde a alimentación de personas (agua para tomar), materiales de construcción, estructuras y manufacturas y material eléctrico, sin embargo su ejercicio definitivo será presentado en el Informe de Cuenta Pública.</p> <p>Se recibieron los insumos para el desempeño de la operación del Organismo por lo que no se dejaron de realizar actividades.</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Oficinas Centrales, Modulares, Almacén Central, Archivo General, Centros de Recuperación de Partes, de Reconstrucción y Distribución, de Reconstrucción de Transmisión, de Control Ambiental y Centro de Capacitación.</p> <p>B) Al cierre del período no se observa pendiente de pago.</p>

EPCG-I EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1 Y 3

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					A) EXPLICAR LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO MODIFICADO RESPECTO DEL DEVENGADO AL PERIODO.  B) SEÑALAR LOS CONCEPTOS DE GASTO REGISTRADOS COMO PASIVO CIRCULANTE Y EXPLICAR LAS CAUSAS QUE LO ORIGINARON.
		MODIFICADO (1)	EJERCIDO (2)	PASIVO CIRCULANTE (3)	DEVENGADO 2+3=(4)	VAR. 1-4=(5)	
04	3000	63.191.481,02	61.338.755,49	0,00	61.338.755,49	1.852.725,53	<p>A)</p> <p><b>Situación:</b> Al cierre del cuarto trimestre se observa una variación de \$1,852,725.53 (2.9%), al comparar el presupuesto modificado por \$63,191,481.02 y el ejercido por \$61,338,755.49.</p> <p>La variación que se observa se debe a que no se ha ejercido la totalidad del presupuesto programado en los servicios: postal, energía eléctrica, conducción de señales analógicas y digitales, capacitación, bancarios y financieros, seguros, instalaciones, impresión de documentos oficiales y otros; sin embargo en el Informe de Cuenta Pública se verá reflejado el ejercicio definitivo.</p> <p>Es importante señalar que en la mayoría de estos conceptos se ha ejercido presupuesto aunque no el total programado al periodo.</p> <p>Al cierre del cuarto trimestre no se dejaron de realizar las acciones y proyectos de este Organismo, ya que se continuó con la operación eficientemente.</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Oficinas Centrales.- Serapio Rendón 114, Col. San Rafael, Deleg. Cuauhtémoc, Modulares (8 módulos).- Módulo 3.- Aquiles Serdán No. 5865, Pueblo Tulyehualco, Deleg. Xochimilco, Módulo 8.- Braulio Maldonado No. 100, Col. Consejo Agrarista Mexicano, Deleg. Iztapalapa, Módulo 8A.- Av. Telecomunicaciones S/N Col. Ejército Constitucionalista, Deleg. Iztapalapa, Módulo 9.- Calle Camino al Huizachito No. 25, Col. La Navidad, Deleg. Cuajimalpa, Módulo 12.- Calle 301 No. 1001, Col. Nueva Atzacolco, Deleg. Gustavo A. Madero, Módulo 15.- Río Becerra S/N, Col. Carola, Deleg. Alvaro Obregón, Módulo 23.- Av. San Pablo No. 306 Col. Reynosa Tamaulipas, Deleg. Azcapotzalco, Módulo 34.- Puerto de Maztlán No. 11 Col. La Pastora, Deleg. Gustavo A. Madero, Almacén Central.- Av. Telecomunicaciones S/N Col. Ejército Constitucionalista, Deleg. Iztapalapa, Archivo General.- 5 de Mayo No. 59 Col. Cuauhtémoc Barrio Bajo, Deleg. Gustavo A. Madero, Centros de Recuperación de Partes.- Calz. Real de San Martín No. 270 Col. Reynosa Tamaulipas, Deleg. Azcapotzalco.</p> <p>Así también el Centro de Reconstrucción y Distribución.- Av. México No. 6289 Col. Huichapan, Deleg. Xochimilco, de Reconstrucción de Transmisión.- Av. Telecomunicaciones S/N Col. Ejército Constitucionalista, Deleg. Iztapalapa, de Control Ambiental.- Palestina No. 170 Col. El Recreo, Deleg. Azcapotzalco y Centro de Capacitación.- Av. México No. 6114 Esq. División del Norte, Col. Huichapan, Deleg. Xochimilco.</p> <p>B) No se tiene pendiente de pago.</p>

EPCG-I EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1 Y 3

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					A) EXPLICAR LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO MODIFICADO RESPECTO DEL DEVENGADO AL PERÍODO.  B) SEÑALAR LOS CONCEPTOS DE GASTO REGISTRADOS COMO PASIVO CIRCULANTE Y EXPLICAR LAS CAUSAS QUE LO ORIGINARON.
		MODIFICADO (1)	EJERCIDO (2)	PASIVO CIRCULANTE (3)	DEVENGADO 2+3=(4)	VAR. 1-4=(5)	
04	4000	120.000,00	68.000,00	0,00	68.000,00	52.000,00	<p>A)</p> <p><b>Situación:</b> Al cierre del cuarto trimestre se observa una variación de \$52,000.00, al comparar el presupuesto programado de \$120,000.00 y el ejercido por \$68,000.00.</p> <p>Al cierre del periodo enero-diciembre se ejercieron \$68,000.00, al cubrir \$20,000.00 en gastos de defunción y \$48,000.00 en el pago a los estudiantes del Servicio Social.</p> <p>Al cierre del periodo se presentaron cuatro casos de defunción en el Organismo. Asimismo, actualmente se encuentran 6 personas realizando su servicio social.</p> <p>Al cierre del cuarto trimestre no se dejaron de realizar las acciones y proyectos de este Organismo, ya que se continuó con la operación eficiente; al 31 de diciembre se encuentran 6 estudiantes realizando su servicio social; asimismo se tienen programados recursos para pagos de defunción, que al cierre del período se tuvieron cuatro decesos.</p> <p>Los alumnos que prestan su servicio social y/o prácticas profesionales están asignados de la siguiente manera: 1 se encuentra presentando sus prácticas profesionales en el Módulo 15.- Río Becerra S/N Col. Carola, Deleg. Álvaro Obregón; 1 en el Módulo 23.- Av. San Pablo No. 306 Col. Reynosa Tamaulipas, Deleg. Azcapotzalco y 4 se encuentran prestando su servicio en el módulo 34.- Puerto de Mazatlán No. 11 Col. La Pastora, Deleg. Gustavo A. Madero.</p> <p>Al 31 de diciembre se cubrió en tiempo y forma la ayuda económica otorgada a los alumnos que prestan su servicio social y se cubrió la paga de defunción a los familiares de los 4 trabajadores que fallecieron.</p> <p>B) No se tiene pendiente de pago.</p>
<b>TOTAL RESULTADO</b>		195.821.843,00	198.397.551,21	0,00	198.397.551,21	-2.575.708,21	

EPCG-I EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1 Y 3

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					A) EXPLICAR LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO MODIFICADO RESPECTO DEL DEVENGADO AL PERÍODO.  B) SEÑALAR LOS CONCEPTOS DE GASTO REGISTRADOS COMO PASIVO CIRCULANTE Y EXPLICAR LAS CAUSAS QUE LO ORIGINARON.
		MODIFICADO (1)	EJERCIDO (2)	PASIVO CIRCULANTE (3)	DEVENGADO 2+3=(4)	VAR. 1-4=(5)	
13	1000	45.138.931,16	46.746.034,89	0,00	46.746.034,89	-1.607.103,73	<p>A)</p> <p><b>Situación:</b> Al 31 de diciembre de 2010 en su cierre preliminar se observa un sobreejercicio de \$1,607,103.73 (3.6%), al comparar el presupuesto programado por \$45,138,931.16 y el ejercido por \$46,746.034.89, debido a que se erogaron mayores recursos en los conceptos de: prima dominical, guardias, aportaciones al IMSS, cuotas al INFONAVIT, cuotas al fondo de ahorro, estímulos al personal, otras prestaciones, aportaciones al SAR e impuestos sobre nómina: situación que será regularizada en cuanto se autorice afectación líquida, viéndose reflejado en el Informe de Cuenta Pública.</p> <p>Cabe señalar que las prestaciones que se pagan a las empleadas al cumplir requisitos como es la antigüedad y cuando se solicite el recurso.</p> <p>Es importante señalar que no se dejaron de realizar los pagos correspondientes a este renglón, sin embargo presupuestalmente se verá reflejado en el Informe de Cuenta Pública.</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Módulos, Centros de Recuperación de Partes, de Reconstrucción y Distribución, de Reconstrucción de Transmisión y de Control Ambiental.</p> <p><b>Impacto en los objetivos institucionales:</b> Se cubrieron en tiempo los sueldos y prestaciones del personal de este Organismo. Al 31 de diciembre se tienen 50 operadoras otorgando el servicio Atenea.</p> <p>B) Al cierre del periodo no se observa pendiente de pago.</p>
13	2000	21.218.193,28	20.930.058,32	0,00	20.930.058,32	288.134,96	<p>A)</p> <p><b>Situación:</b> Al cierre del cuarto trimestre de 2010 se tiene variación de \$288,134.96 al comparar el presupuesto programado por \$21'218,193.28 y el ejercido por \$20'930,058.32, debido a que no se ejerció en su totalidad el presupuesto programado al periodo en materiales de construcción y combustible debido a que no entró en tiempo la facturación para su pago, sin embargo se verá reflejado en el informe de Cuenta Pública.</p> <p>Es importante señalar que no se dejaron de realizar los pagos correspondientes a este renglón, sin embargo el ejercicio definitivo se presentará en el Informe de Cuenta Pública.</p> <p>Se cubrieron en tiempo los insumos de este resultado.</p> <p>B) No se tiene pendiente de pago.</p>

EPCG-I EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1 Y 3

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					A) EXPLICAR LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO MODIFICADO RESPECTO DEL DEVENGADO AL PERÍODO.  B) SEÑALAR LOS CONCEPTOS DE GASTO REGISTRADOS COMO PASIVO CIRCULANTE Y EXPLICAR LAS CAUSAS QUE LO ORIGINARON.
		MODIFICADO (1)	EJERCIDO (2)	PASIVO CIRCULANTE (3)	DEVENGADO 2+3=(4)	VAR. 1-4=(5)	
13	3000	1.883.717,00	1.770.251,67	0,00	1.770.251,67	113.465,33	<p>A)</p> <p><b>Situación:</b> Al cierre del periodo enero-diciembre 2010 se observa una variación de \$113,465.33 al comparar el presupuesto programado por \$1,883,717.00 y el ejercido por \$1'770,251.67, al no ejercer en su totalidad el presupuesto programado al periodo, debido a que no se recibió documentación para su pago antes del corte del periodo en: el pago de derechos de verificación, gastos inherentes a la recaudación y de publicaciones oficiales.</p> <p>Es importante señalar que se realizó la operación del servicio eficientemente al cubrir los servicios al último trimestre, por lo que en el Informe de Cuenta Pública se verá reflejado el ejercicio definitivo.</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Oficinas Centrales.- Serapio Rendón 114, Col. San Rafael, Deleg. Cuauhtémoc, Modulares (8 módulos).- Módulo 3.- Aquiles Serdán No. 5865, Pueblo Tulyehualco, Deleg. Xochimilco, Módulo 8.- Braulio Maldonado No. 100, Col. Consejo Agrarista Mexicano, Deleg. Iztapalapa, Módulo 8A.- Av. Telecomunicaciones S/N Col. Ejército Constitucionalista, Deleg. Iztapalapa, Módulo 9.- Calle Camino al Huizachito No. 25, Col. La Navidad, Deleg. Cuajimalpa, Módulo 12.- Calle 301 No. 1001, Col. Nueva Atzacualco, Deleg. Gustavo A. Madero, Módulo 15.- Río Becerra S/N, Col. Carola, Deleg. Alvaro Obregón, Módulo 23.- Av. San Pablo No. 306 Col. Reynosa Tamaulipas, Deleg. Azcapotzalco, Módulo 34.- Puerto de Maztlán No. 11 Col. La Pastora, Deleg. Gustavo A. Madero.</p> <p>B) No se tiene pendiente de pago.</p>
<b>TOTAL RESULTADO</b>		68.240.841,44	69.446.344,88	0,00	69.446.344,88	-1.205.503,44	

EPCG-I EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1 Y 3

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					A) EXPLICAR LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO MODIFICADO RESPECTO DEL DEVENGADO AL PERÍODO.  B) SEÑALAR LOS CONCEPTOS DE GASTO REGISTRADOS COMO PASIVO CIRCULANTE Y EXPLICAR LAS CAUSAS QUE LO ORIGINARON.
		MODIFICADO (1)	EJERCIDO (2)	PASIVO CIRCULANTE (3)	DEVENGADO 2+3=(4)	VAR. 1-4=(5)	
27	1000	552.957.190,79	570.133.301,43	0,00	570.133.301,43	-17.176.110,64	<p>A)</p> <p><b>Situación:</b> Al cierre del cuarto trimestre de 2010 se observa un sobreejercicio de \$17,176,110.64, (3.1%), al comparar el presupuesto programado por \$552,957,190.79 y el ejercido por \$570,133,301.43.</p> <p>La variación que se observa es debido a que está pendiente de autorización una afectación líquida, la cual dará suficiencia presupuestal a los conceptos que presentan sobreejercicio, siendo las siguientes: sueldos, prima dominical, guardias, cuotas al INFONAVIT, estímulos al personal, otras prestaciones, aportaciones al SAR, e impuestos sobre nómina.</p> <p>Al cierre del cuarto trimestre se cubrieron los sueldos y prestaciones al personal operativo de base de este Organismo (operadores y personal de mantenimiento).</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Oficinas Centrales, Modulares, Almacén Central, Archivo General, Centros de Recuperación de Partes, de Reconstrucción y Distribución, de Reconstrucción de Transmisión, de Control Ambiental y Centro de Capacitación.</p> <p>B) No se tiene pendiente de pago.</p>
27	2000	349.548.703,49	336.654.583,07		336.654.583,07	12.894.120,42	<p>A)</p> <p><b>Situación:</b> Al 31 de diciembre se observa una variación de \$12,894,120.42 (3.7%), al comparar el presupuesto programado por \$349,548,703.49 y el devengado por \$336,654.583.07.</p> <p>Lo anterior se debe a que al período enero-diciembre no se ejerció en su totalidad el presupuesto programado en: diesel, materiales para el procesamiento en equipos y bienes informáticos; sin embargo el ejercido definitivo se verá reflejado en el Informe de Cuenta Pública.</p>

EPCG-I EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1 Y 3

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					A) EXPLICAR LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO MODIFICADO RESPECTO DEL DEVENGADO AL PERIODO.  B) SEÑALAR LOS CONCEPTOS DE GASTO REGISTRADOS COMO PASIVO CIRCULANTE Y EXPLICAR LAS CAUSAS QUE LO ORIGINARON.
		MODIFICADO (1)	EJERCIDO (2)	PASIVO CIRCULANTE (3)	DEVENGADO 2+3=(4)	VAR. 1-4=(5)	
							<p>No se dejaron de adquirir insumos lo cual contribuyó para el desempeño de la operación del Organismo.</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Oficinas Centrales, Modulares, Almacén Central, Archivo General, Centros de Recuperación de Partes, de Reconstrucción y Distribución, de Reconstrucción de Transmisión, de Control Ambiental y Centro de Capacitación.</p> <p>B) No se tiene pendiente de pago.</p>
27	3000	84.984.562,27	75.831.712,52	0,00	75.831.712,52	9.152.849,75	<p>A)</p> <p><b>Situación:</b> Al cierre del cuarto trimestre de 2010 se observa una variación de \$9,152,849.75, (10.8%), al comparar el presupuesto programado por \$84,984,562.27 y el ejercido por \$75,831,712.52.</p> <p>La variación que se presentó se debe a que no se ejerció la totalidad del presupuesto modificado en el arrendamiento puro debido a que ya fue cubierto el servicio del presente ejercicio, asimismo el arrendamiento de autobuses a gas natural únicamente se pagaron los últimos 10 días del mes de noviembre y el mes de diciembre de acuerdo a la facturación presentada por el proveedor.</p> <p>En el periodo enero-diciembre 2010, se ejercieron los servicios de este renglón sin embargo no se ejerció la totalidad del presupuesto modificado de acuerdo a lo que se explica en el párrafo anterior.</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Oficinas Centrales.- Serapio Rendón 114, Col. San Rafael, Deleg. Cuauhtémoc, Modulares (8 módulos).- Módulo 3.- Aquiles Serdán No. 5865, Pueblo Tulyehualco, Deleg. Xochimilco, Módulo 8.- Braulio Maldonado No. 100, Col. Consejo Agrarista Mexicano, Deleg. Iztapalapa, Módulo 8A.- Av. Telecomunicaciones S/N Col. Ejército Constitucionalista, Deleg. Iztapalapa, Módulo 9.- Calle Camino al Huizachito No. 25, Col. La Navidad, Deleg. Cuajimalpa, Módulo 12.- Calle 301 No. 1001, Col. Nueva Atzacocalco, Deleg. Gustavo A. Madero, Módulo 15.- Río Becerra S/N, Col. Carola, Deleg. Alvaro Obregón, Módulo 23.- Av. San Pablo No. 306 Col. Reynosa Tamaulipas, Deleg. Azcapotzalco, Módulo 34.- Puerto de Maztlán No. 11 Col. La Pastora, Deleg. Gustavo A. Madero.</p> <p>Así también el Centro de Reconstrucción y Distribución.- Av. México No. 6289 Col. Huichapan, Deleg. Xochimilco, de Reconstrucción de Transmisión.- Av. Telecomunicaciones S/N Col. Ejército Constitucionalista, Deleg. Iztapalapa, de Control Ambiental.- Palestina No. 170 Col. El Recreo, Deleg. Azcapotzalco y Centro de Capacitación.- Av. México No. 6114 Esq, División del Norte, Col. Huichapan, Deleg. Xochimilco.</p> <p>B) Al cierre del periodo no se observa pendiente de pago.</p>

EPCG-I EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1 Y 3

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					A) EXPLICAR LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO MODIFICADO RESPECTO DEL DEVENGADO AL PERÍODO.  B) SEÑALAR LOS CONCEPTOS DE GASTO REGISTRADOS COMO PASIVO CIRCULANTE Y EXPLICAR LAS CAUSAS QUE LO ORIGINARON.
		MODIFICADO (1)	EJERCIDO (2)	PASIVO CIRCULANTE (3)	DEVENGADO 2+3=(4)	VAR. 1-4=(5)	
27	4000	30.000,00	0,00	0,00	0,00	30.000,00	<p><b>Situación:</b> Al cierre del cuarto trimestre se observa una variación de \$30,000.00, al comparar el presupuesto programado por \$30,000.00 y no haber ejercido, debido a que no se presentaron pagas de defunción.</p> <p>Al cierre del cuarto trimestre no se presentaron pagos de defunción.</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Módulos.</p> <p>B) No se tiene pendiente de pago.</p>
27	6000	7.500.000,00	6.142.147,22	0,00	6.142.147,22	1.357.852,78	<p><b>Situación:</b> Al cierre del cuarto trimestre se observa una variación de \$1,357,852.78, al comparar el presupuesto modificado por \$7,500,000.00 y el ejercido por \$6,142,147.22, debido a que se encuentra en revisión la documentación para el finiquito de la obra.</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Módulo 9.- Calle Huizachito No. 25 Col. Navidad, Deleg. Cuajimalpa.</p> <p>B) No se tiene pendiente de pago.</p>
<b>TOTAL RESULTADO</b>		995.020.456,55	988.761.744,24	0,00	988.761.744,24	6.258.712,31	
<b>TOTAL UR</b>		1.259.083.140,99	1.256.605.640,33	0,00	1.256.605.640,33	2.477.500,66	

**PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS 1/	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad	La red de transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana.- Promover el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la Ciudad y en beneficio de la salud de la población.	Servicios de transporte emergente.	Proporcionar servicio de transporte a diferentes instancias, derivado de sus necesidades y/o algunos eventos emergentes que se presenten en otros medios de transporte.	979,090.18	<p>Como resultado de la aplicación de las políticas de desarrollo social a las clases más necesitadas en la Ciudad de México, las diferentes instancias que conforman el Gobierno del Distrito Federal han requerido de la RIP apoyo con autobuses para llevar a cabo sus programas, entre los más importantes están: el DIF, Delegaciones Políticas, Centros de Salud, Instituciones para discapacitados, deportistas, personas de la tercera edad y estudiantes, así como servicios emergentes que se instrumentan, derivados de suspensiones temporales del STC Metro. Cabe señalar que en estos servicios se tiene estipulado un convenio y el pago es por hora.</p> <p>Como se puede observar al cierre del periodo enero-diciembre se han ejercido \$979,090.18 para la operación del servicio teniendo las acciones que a continuación se detallan:</p> <p>Al 31 de diciembre se registraron 6,806 servicios, transportando a 3,347,994 usuarios. Es importante señalar que de acuerdo al convenio que se tenga establecido con cada instancia es el costo, ya sea por hora/autobús o por cada usuario, o en su caso gratuito cuando sea un apoyo emergente.</p> <p>Dentro de los servicios más relevantes que otorgó este Organismo al 31 de diciembre se encuentran:</p>	3,347,994 usuarios de las 16 Delegaciones Políticas.	Este Organismo coayuda a la movilidad de personas a través de la transportación de usuarios a sus diferentes actividades en situaciones especiales.

**PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- A Servicios Urbanos se brinda apoyo para el traslado de personal selector de las plantas de selección y aprovechamiento de residuos sólidos "Bordo Poniente" y "San Juan de Aragón.</li> <li>- Se otorgaron servicios emergentes de frecuencia intensiva en apoyo al SCT Metro derivado de contingencias que se presentaron en el periodo enero-diciembre.</li> <li>- Con motivo de diversos eventos en los cuales participa la Secretaría de Seguridad Pública se brindo apoyo con autobuses para el traslado de ese personal a los eventos.</li> <li>- Conforme al programa de atención integral de Cáncer de Mama, promovido por el Instituto de las Mujeres del D.F., se ha proporcionado servicio de transporte de diversas ubicaciones para trasladar a grupos de mujeres hacia el Instituto Nacional de Cancerología y hacia el Hospital María José.</li> <li>- De acuerdo al programa de recorridos turísticos en la Ciudad de México, implementado por la Secretaría de Turismo del D.F., se proporcionó servicio de transporte.</li> <li>- Visitas planeadas "Niños Talento", de acuerdo a este programa cultural. Se traslada padres de familia y niños a diversos museos.</li> </ul>		

**PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
					Asimismo, con motivo de la suspensión temporal de las rutas del servicio concesionado y a petición de la Secretaría de Gobierno, desde el mes de enero a la fecha el Organismo brinda servicio provisional con autobuses, en su derrotero a fin de no afectar al público usuario, transportando en el periodo enero-agosto del presente año 537,607 personas, pagando por usuario \$2.00.	537,607 usuarios de las Delegaciones Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Azcapotzalco, Alvaro, Obregón y Xochimilco.	
					Asi también se continuó con el apoyo de este Organismo del servicio al Tren Suburbano Buenavista-Lechería proporcionando 14 unidades en día hábil y con 12 en fin de semana, en una ruta express que sale del Metro Buenavista hacia el metro Balderas, haciendo escala en el Metro Revolución, transportando al 31 de diciembre 6,193,770 usuarios en forma gratuita.	6,193,770 usuarios que salen del Tren Suburbano hacia las rutas señaladas.	
					Este Organismo otorga un servicio especial "Bugambillas-Buenavista", de enlace al Tren Suburbano, Sistema de Transporte Colectivo Metro y Metrobús en la Estación Buenavista y Manuel González del Metrobús, en apoyo a residentes de las colonias Atlapa-Santa María la Rivera y Guerrero, teniendo como lanzadera el mercado de Bugambilla, "Bugambillas-Buenavista" con tres autobuses para su enlace alcanzando una transportación de usuarios al 31 de diciembre de 381,049 pasajeros.	381,049 usuarios de las colonias Atlapa y Santa María la Rivera y Guerrero.	

PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
		Operación de la Red de Transporte de Pasajeros.	Coordinar e impulsar el desarrollo integral del transporte, garantizando un servicio de calidad, rápido, seguro y eficiente, mediante el cual la ciudadanía pueda trasladarse de sus centros de trabajo y espacios escolares, con especial atención en las zonas apartadas y/o marginadas.	826.659.033,09	Se transportaron 155,406 miles de pasajeros en las rutas de servicio ordinario y expreso, que al compararlo con los 165,921 miles de usuarios programados, nos arroja una variación menor de 10,515 miles de usuarios, consecuencia de las obras que afectaron el servicio en las siguientes rutas:  Rutas 1D, 52C, 120, 141, 148, 149 y 162 por la Construcción de la Línea 12 del STC Metro. Ruta 47A por el Distribuidor Vial Calle 7 (Anillo Periférico) Av. Chimalhuacán, aún está en reparación.	155,406 miles de personas transportadas en 91 rutas al 31 de diciembre.	Este Organismo otorga el servicio de transportación a usuarios en las 16 delegaciones que conforman el Distrito Federal.

**PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
					<p>Rutas D-1, T-1 y K-1 San Andrés Tetepilco - M. Mixcoac, UACM - M. Constitución de 1917 y UACM - San Francisco Cuahuacán respectivamente, por el apoyo al STE Servicio de Transportes Eléctricos.</p> <p>Rutas 23, 27 A y 103 por las obras de la Línea 3 del Sistema Metrobús.</p> <p>Es importante señalar que todos los autobuses están gobernados para tener una velocidad máxima de 60 km por hora.</p> <p>Respecto a la Ruta 200 "Círculo Bicentenario" inició su operación a partir del 30 de junio de 2009, compartiendo la operación los módulos 15 y 34 de este Organismo con 34 unidades, cuyo recorrido es de 42.0 Km en el Círculo Interior iniciando de sur a norte (por fuera) en Calle 9 a Tintoreto y de norte a sur (por dentro) de Av. 8 a San Antonio.</p> <p>El cual otorga un servicio "Expreso" que consiste en tener paradas exclusivas colocadas estratégicamente para disminuir los tiempos de traslado; así también se comenta que los autobuses son nuevos con tecnología de punta a fin de ofrecer un mejor transporte.</p> <p>En cuanto al número de pasajeros transportados en este servicio al 31 de diciembre del presente año ascendió a 15,849,559 usuarios, cuya tarifa es de \$4.00. Es importante señalar que estos pasajeros forman parte del dato arriba señalado.</p>		

**PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
					<p>Al 31 de diciembre se tienen 91 rutas normales funcionando.</p> <p>Para el servicio que otorga la RTP en el Sistema Metrobús se tiene lo siguiente:</p> <p>El Organismo cuenta con 51 unidades articuladas y 12 unidades biarticuladas, de las cuales operan 39 unidades (11 biarticuladas y 28 unidades articuladas) en día hábil y 6 en día inhábil en los corredores Insurgentes (Indios Verdes-Col. del Valle; Indios Verdes-Glorieta de Insurgentes, Manuel González-Caminero; Glorieta de Insurgentes-Caminero. Para el Corredor Indios Verdes- Dr. Gálvez; se tienen 10 unidades articuladas y 11 biarticuladas (21), alcanzando al cierre del periodo enero-diciembre un kilometraje de 1'504,986.32.</p> <p>Así también en el Corredor Eje 4 Sur este Organismo participa con 28 unidades en día hábil y 12 unidades en promedio en día inhábil, teniendo las rutas: Tepalcates-Tacubaya, Tepalcates-Etiopia, Tepalcates-Polifórum, alcanzando al 31 de diciembre 2,109,296.05 kilómetros recorridos.</p> <p>En lo que respecta al procedimiento para renovación y reposición de la Licencia Tarjetón, Tipo C para operadores del transporte público de pasajeros y D para operadores de transporte de carga (grúa), al cierre del periodo se tienen 1,424 renovaciones y se encuentran pendientes de renovar 49 operadores que se encuentran en espera de la respuesta de la Secretaría de Transportes y Vialidad.</p>		

**PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
					<p>Es importante señalar que se celebran frecuentemente reuniones con Gerentes Modulares y Jefes de Unidad Departamental de Operación con el objeto de coordinar acciones inmediatas orientadas a eficientar el servicio.</p> <p>Asimismo se lleva a cabo reuniones con funcionarios de la Dirección General de Transporte y Centros de Transferencia Modal adscritos a la Secretaría de Transportes y Vialidad, a efecto de gestionar los apoyos que permitan mejorar la funcionalidad operativa de nuestro servicio, enfocados principalmente a evitar las agresiones, invasión de espacios y bloqueos por parte de operadores y representantes del transporte concesionado.</p> <p>Se realizan visitas y recorridos de campo, orientados a analizar y establecer desvíos temporales de ruta por desarrollo de obras viales, reubicación de puntos de ascenso-descenso y cierres de circuito, elaborar propuestas de adecuaciones geométricas, reasignación de personal operativo, etc. en apoyo a las diversas problemáticas operativas que se registran en nuestra red de rutas.</p> <p>Dentro de los objetivos de la Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, se considera la prestación del servicio a instituciones educativas, denominado Transporte Escolar, para lo cual cuenta con 105 unidades nuevas con cero emisiones de contaminantes que son destinados a este servicio.</p>	Beneficiará a los habitantes de la Ciudad de México, ya que este proyecto coadyuvará al cuidado y mejoramiento del medio ambiente al otorgar un servicio de transporte en las instituciones educativas.	

**PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
					<p>Por lo anterior a partir del mes de agosto de 2009 se inició el servicio en el Colegio Madrid con 12 unidades, asimismo a partir del 30 de noviembre de 2009 se brinda servicio en los colegios Inglés Mexicano con 18 autobuses y el CEMAC con 3 unidades, lo que hizo un total de 33 autobuses en 2009, el parque vehicular restante es utilizado para brindar servicios especiales a diversas instituciones y dependencias. Para el ciclo escolar 2010-2011 se amplía el servicio escolar en los Colegios: Madrid, Liceo Franco Mexicano y Colegio Gandhi, aumentando el número de autobuses hasta 47, transportándose a la fecha 114,635 alumnos, utilizando los 58 autobuses restantes para otorgar el servicio especial (excursiones, visitas a museos etc.), solicitadas por otras instituciones.</p>	<p>Se han transportado en el periodo enero-septiembre a 64,715 alumnos.</p>	

PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS 1/	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
Desarrollo Sustentable y de largo plazo.	Calidad del aire: Se reducirán las emisiones de vehículos en circulación mediante el aseguramiento del mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades.	Mantenimiento de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros.	Garantizar la conservación del parque vehicular en condiciones óptimas de operación.	153.346.916,91	<p>Durante el período enero-diciembre 2010 se aplicó mantenimiento preventivo 10,434 veces a los autobuses correspondiendo 10,089 veces a los autobuses que otorgan el servicio en rutas ordinario, expreso y transporte escolar; y 345 veces a los autobuses articulados que brindan el servicio en los Corredores del Sistema "Metrobús" siendo la flota vehicular al 31 de septiembre 1,436 autobuses.</p> <p>Asimismo se otorgó servicio correctivo 16,377 veces a los autobuses, de los cuales se otorgó a 16,210 autobuses normales y a 167 articulados.</p> <p>Es importante señalar que el Organismo cuenta con un parque vehicular operable total de 1,436 autobuses al 31 de diciembre de 2010, de los cuales 1,268 autobuses son normales, 105 equipados para el transporte escolar y 63 articulados (considera los 12 biarticulados).</p> <p>Durante el período se repararon marchas y alternadores en el Centro de Recuperación de Partes de este Organismo.</p>	A los usuarios que abordan los autobuses de la RTP, al mantener un parque vehicular eficiente y seguro al otorgar el servicio.	

**PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
					<p>Asimismo se desplegó una distribución de refacciones hacia los módulos operativos de acuerdo a las existencias, que fueron destinadas al mantenimiento y conservación del parque vehicular del Organismo, los módulos y su ubicación es la siguiente:</p> <p>Módulo 3.- Aquiles Serdán No. 5865, Pueblo Tulyehualco, Delegación Xochimilco; Módulo 8.- Braulio Maldonado No. 100, Col. Consejo Agrarista Mexicano, Deleg. Iztapalapa; Módulo 8A.- Av. Telecomunicaciones S/N Col. Ejército Constitucionalista, Deleg. Iztapalapa; Módulo 9.- Calle Camino al Huizachito No. 25 Col. Navidad, Deleg. Cuajimalpa.</p> <p>Módulo 12.- Calle 301 No. 1001, Col. Nueva Atzacualco, Deleg. Gustavo A. Madero; Módulo 15.- Río Becerra S/N Col. Carola, Delegación Alvaro Obregón; Módulo 23.- Av. San Pablo No. 306, Col. Reynosa Tamaulipas, Delegación Azcapotzalco; Módulo 34.- Puerto de Mazatlán No. 11, Col. La Pastora, Deleg. Gustavo A. Madero.</p> <p>A fin de depurar los almacenes modulares de refacciones y herramientas de lento y nulo movimiento, en el período en comento, se concluyó el proceso en el módulo 23, ubicado en Av. San Pablo No. 306 Col. Reynosa Tamaulipas, Delegación Azcapotzalco. Asimismo está en proceso la depuración del módulo 34 ubicado en Puerto de Mazatlán No. 11, Col. La Pastora, Delegación Gustavo A. Madero.</p>		

**PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
					<p>Con el fin de apoyar las actividades de mantenimiento y conservación del parque vehicular de la RTP, durante el periodo de referencia se implementaron las acciones que se describen a continuación:</p> <p>Rutinas permanentes de verificación de presión de inflado de neumáticos.</p> <p>Visitas de revisión de áreas de mantenimiento en módulos operativos.</p> <p>Apoyos intermodulares de refacciones.</p> <p>Inspección de profundidades de dibujo en neumáticos de los autobuses del parque vehicular.</p> <p>Programa de adecuación y cambio de rines en eje trasero de autobuses AYCO y RECO.</p> <p>Inspección de refacciones en el Almacén Central al momento de su recepción para verificar que se encuentren dentro de las especificaciones requeridas por el parque vehicular.</p> <p>Reemplazo de sellos de hule de los neumáticos, por sellos de bronce para mayor durabilidad y funcionamiento.</p> <p>Se continúa con el programa de sustitución de componentes (amortiguadores, mangueras, cámaras de aire, muelles, etc.).</p> <p>Limpieza de radiadores y postenfriadores en los Módulos.</p> <p>Cambio del sistema de limpiadores (limpiadores y motores de limpiador).</p> <p>Limpieza de tuberías de compresor.</p> <p>Dentro de las campañas en autobuses articulados se realizó lo siguiente:</p>		

**PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
					<p>- Se concluyó la campaña de salida de tubo de escape, amortiguador de articulación, el montaje de soportes delanteros y traseros para arrastre de grúa.</p> <p>-Se llevó a cabo la campaña de termo sellado de hule de piso.</p> <p>-Se concluyó la campaña de cambio de aceite sintético de transmisión, el cambio de software para el depósito de Ad-Blue, de colocación de tolvas de cámaras de suspensión de eje motriz.</p> <p>-Se continúa prototipo con unidad de Volvo, para la campaña de cambio de ubicación de salida de tuvos de escape en las unidades articuladas.</p> <p>-Se inició la campaña cambio de sellos en mascarones y fallebas, así como la campaña cambio de plafones de luces de reversa en los autobuses de transporte escolar llevando al periodo que se informa el avance del 50%.</p> <p>El programa de verificación oficial correspondiente al Primer Semestre del año dio inicio en el mes de enero del año en curso.</p>		

**PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
					<p>Este Organismo para cada semestre, solicita autorización a la Dirección General de Gestión Ambiental del Aire para que pueda verificar las unidades que utilizan diesel como combustible indistintamente a la terminación de placa o número económico.</p> <p>Por lo anterior, para el primer semestre se programaron las 1,436 unidades que corresponden al parque vehicular en ruta (1,268 parque vehicular normal, 105 de transporte escolar, 51 unidades articuladas y 12 biarticuladas), más 37 unidades que son vehículos de apoyo a los módulos operativos (grúas, pipas y servicios generales) y 13 unidades que están asignadas a diversas áreas del Organismo (Comercialización, Palestina, Centro de Reconstrucción y Distribución, etc.), dando un total de 1,486 unidades.</p> <p>Por lo anterior al término del período que se reporta se realizaron de ese parque vehicular 1,486 verificaciones, las cuales fueron aprobatorias, teniendo un avance del 100% del total a verificar.</p> <p>Para el segundo semestre se programaron las 1,436 unidades que corresponden al parque vehicular en ruta (1,268 parque vehicular normal, 105 de transporte escolar, 51 unidades articuladas y 12 biarticuladas), más 37 unidades que son vehículos de apoyo a los módulos operativos (grúas, pipas y servicios generales) y 13 unidades que están asignadas a diversas áreas del Organismo (Comercialización, Palestina, Centro de Reconstrucción y Distribución, etc.), dando un total de 1,486 unidades.</p>		

PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS 1/	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
					Por lo anterior al término del periodo que se reporta se realizaron de ese parque vehicular 1,442 verificaciones, las cuales fueron aprobatorias, teniendo un avance del 97% del total a verificar.		
Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad	Garantizaremos la igualdad de género con proyectos urbanos y de equipamiento que faciliten las tareas de movilidad de la mujer en la Ciudad, que fortalezcan el desarrollo integral de la sociedad.	Transporte preferencial para mujeres	Eficiencia del servicio de transporte preferencial para mujeres, que permita su transportación de forma segura y eficiente.	69.446.344,88	Este Organismo implementó un programa denominado "Atenea" el cual se está llevando a cabo en 25 rutas que circulan por 21 de los principales corredores urbanos de la Ciudad como son Paseo de la Reforma, Anillo Periférico, Eje 3 Oriente, Ixtapalapa, Picacho, Eje 10 Sur, Ermita, San Ángel, Revolución, Niños Héroes. Así también Av. Instituto Politécnico Nacional, Circuito Interior, Eje 5 Norte, Eje 2 Oriente, Tamaulipas, Zaragoza, Eje 6 Sur, con un horario de 6:00 a 21:00 horas, reportando los siguientes indicadores:  Al 31 de diciembre se han transportado 5,877,902 usuarias que considera el 17% de gratuidad.	Se transportaron 5,877,902 usuarias.	El origen y Destino de las rutas es el siguiente: 39A.- Metro San Lázaro-Xochimilco/Bosque de Nativitas por Cafetales. 39B.- Metro San Lázaro-Xochimilco/Bosque de Nativitas por Miramontes. 47A.- Alameda Oriente-Xochimilco/Bosque de Nativitas, 57C.- Metro Cuatro Caminos-Metro Constitución de 1917, 76A.- Centro Comercial Santa Fe La Villa/Cantera por Reforma.  76.- Centro Comercial Santa Fe - La Villa/Cantera por Palmas, 39.- Puente Negro-Carmen Serdán, 57A.- Metro Cuatro Caminos - Metro Constitución de 1917 (Anillo Periférico), 27A.- Reclusorio Norte - M. Hidalgo/Alameda Central.

**PAPR PRINCIPALES ACCIONES, PROGRAMAS PÚBLICOS O PROYECTOS REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012	LÍNEA DE POLÍTICA	PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO DE LOS PROYECTOS ACCIONES O PROGRAMAS	MONTO EJERCIDO	COMPONENTES	POBLACIÓN BENEFICIADA	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA
							<p>145A.- Santiago Tepalcatlalpan- República del Salvador, 13A.- M Chapultepec - Torres de Padierna/Pedregal de San Nicolás, 125.- Bosques del Pedregal-Metro Universidad por López Portillo.</p> <p>52C.- Metro Santa Martha - Metro Zapata, 1D.- Metro Santa Martha - Metro Mixcoac, 116A.- Rio de Guadalupe - M. General Anaya, 18.- M. Cuatro Caminos - Col. Moctezuma 2a. Sección, 120.- San Mateo Tlaltenango - M. Zapata, 23.- Col. El tepetatal (El Charco) - M. La Raza, 37.- U. CTM Atzacualco - Carmen Serdán, 19A.- M. El Rosario - Parque México por Plan de San Luis.</p> <p>107B.- M. Martin Carrera - M. Tacuba por Ceylán, 25.- Zacatenco - Hospital General, 46C.- Lienzo Charro/Santa Catarina - Central de Abasto y 128.- San Bernabé/Oyamel - M. Universidad, 168.- Arenal 4a. Sección -M Pantitlán.</p>

IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

PROGRAMA PÚBLICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público.

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	VALOR DEL INDICADOR EN EL MISMO PERÍODO DEL AÑO ANTERIOR (9)	FRECUENCIA A MEDIR (10)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (11)
Fin: Identificar el costo promedio de los eventos emergentes que se proporciona a la población, cuando son afectados en el traslado a sus lugares de trabajo, escuelas, de recreación, etc.	servicio	Eficiencia	Costo promedio de los servicios emergentes = \$979,090.18 entre el número de servicios otorgados (6,806) = 143.86	143.86 costo promedio por servicio	332.69 costo promedio por servicio	mensual	A través del área operativa se obtienen los datos registrados.
Propósito : Aplicar políticas de desarrollo social a las clases más necesitadas en la Ciudad de México.	servicio	Eficacia	10,460,420 Usuarios transportados entre 12 meses	871,702 usuarios mensuales	895,694 usuarios mensuales	mensual	A través del área operativa se obtienen los datos registrados.
Componentes: Servicios otorgados a las instancias que conforman el Gobierno del Distrito Federal.	personas	Calidad	Usuarios transportados entre número de servicios solicitados. 10,460,420/6,806	1,537 usuarios por servicio en promedio	2,124 usuarios por servicio en promedio	trimestral	A través del área operativa se obtienen los datos registrados.
Actividades: Otorgar los servicios al DIF, Delegaciones Políticas, Centros de Salud, Instituciones para discapacitados, deportistas, personas de la tercera edad y estudiantes, así como servicios emergentes derivados de suspensiones temporales del STC Metro.	servicio	Economía	Servicios alcanzados 6,806 vs. programados al cuarto trimestre 4,511	151%	181%	trimestral	A través del área operativa se obtienen los datos registrados.

IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

PROGRAMA PÚBLICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público.

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	VALOR DEL INDICADOR EN EL MISMO PERÍODO DEL AÑO ANTERIOR (9)	FRECUENCIA A MEDIR (10)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (11)
Fin: Garantizar la conservación del parque vehicular en condiciones óptimas de operación.	vehículo	Eficacia	Costo promedio de los servicios de mantenimiento = $\frac{\$154'346,916.91}{\text{número de servicios preventivos y correctivos otorgados (26,811)}} = \$5,756.85$	$\frac{\$154'346,916.91}{26,811} = \$5,756.85$	$\frac{\$146'596,223.56}{25,474} = \$5,754.73$	trimestral	La Dirección de Desarrollo Tecnológico y Mantenimiento de este Organismo lleva un registro del número de unidades que ingresan a servicio preventivo y correctivo.
Propósito : Mantener un parque vehicular seguro y en buenas condiciones, lo cual coadyuvará con el medio ambiente y los habitantes de la Ciudad de México.	Indice de Atención a solicitudes	Eficiencia	10,434 servicios preventivos/12 meses= 869 vehículos ingresaron a servicio mensual en promedio.	869 unidades entraron a servicio preventivo promedio mensual	875 unidades entraron a servicio preventivo promedio mensual	mensual	La Dirección de Desarrollo Tecnológico y Mantenimiento de este Organismo lleva un registro del número de unidades que ingresan a servicio preventivo.
Componentes: A través de una revisión constante en los insumos para las unidades de este Organismo.	Indice de Atención a solicitudes	Eficiencia	16,377 servicios correctivos/12 meses= 1,365 vehículos ingresaron a servicio correctivo mensual en promedio.	1,365 unidades entraron a servicio correctivo, promedio mensual	1,248 unidades entraron a servicio correctivo, promedio mensual	mensual	La Dirección de Desarrollo Tecnológico y Mantenimiento de este Organismo lleva un registro del número de unidades que ingresan a servicio correctivo.

IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

PROGRAMA PÚBLICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público.

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	VALOR DEL INDICADOR EN EL MISMO PERÍODO DEL AÑO ANTERIOR (9)	FRECUENCIA A MEDIR (10)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (11)
Fin : Mantenimiento preventivo óptimo a la flota vehicular con que opera este Organismo.	vehículo	Eficacia	10,434 servicios preventivos/1436 unidades con que cuenta este Organismo = 7.2 veces en promedio ha ingresado cada unidad para mantenimiento preventivo.	7.2 veces ingresó cada unidad en promedio en el periodo que se informa	7.9 veces ingresó cada unidad en promedio en el periodo que se informa	mensual	La Dirección de Desarrollo Tecnológico y Mantenimiento de este Organismo lleva un registro del número de unidades que ingresan a servicio correctivo.
Fin : Mantenimiento correctivo óptimo a la flota vehicular con que opera este Organismo.	vehículo	Eficacia	16,377 servicios correctivos/1436 unidades con que cuenta este Organismo = 11.4 veces en promedio ha ingresado cada unidad para mantenimiento	11.4 veces cada unidad en promedio en el periodo que se informa.	11.2 veces cada unidad en promedio en el periodo que se informa.	trimestral	La Dirección de Desarrollo Tecnológico y Mantenimiento de este Organismo lleva un registro del número de unidades que ingresan a servicio correctivo.
Actividades: Realizar rutinas permanentes de verificación en los autobuses, a fin de otorgar el mantenimiento preventivo o en su caso correctivo, para tener un parque vehicular en óptimas condiciones, asimismo cumplir con el programa de verificación vehicular.	Inspección de unidades	Calidad	Realización de 20,181 servicios (preventivos y correctivos) entre 12 meses.	2,234 servicios mensuales en promedio	2,123 servicios mensuales en promedio	Mensual	La Dirección de Desarrollo Tecnológico y Mantenimiento de este Organismo lleva un registro del número de unidades que ingresan a servicio correctivo.

IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

PROGRAMA PÚBLICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público.

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	VALOR DEL INDICADOR EN EL MISMO PERÍODO DEL AÑO ANTERIOR (9)	FRECUENCIA A MEDIR (10)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (11)
Fin: Proporcionar al público usuario, un servicio de transporte colectivo en las mejores condiciones de seguridad y eficiencia.	mill/pasajeros	Eficacia	Usuarios mensuales= número alcanzado de usuarios entre los meses que se otorgó el servicio. 155,405,999 usuarios/12 meses	12,950,500 usuarios transportados en promedio mensual.	14,138,682 usuarios transportados en promedio mensual.	trimestral	La Gerencia de Tesorería y Recaudación de este Organismo, registra la recaudación que se genera por la transportación de usuarios, misma que al realizar la conversión de acuerdo a la tarifa vigente, nos arroja los pasajeros.
Fin: Presupuesto ejercido en el Resultado 27 02 23 al periodo entre el número de pasajeros transportados al cuarto trimestre.	Costo de operación	Eficiencia	Presupuesto ejercido al periodo por \$826,659,033.09/ 155,405,999 usuarios al tercer trimestre = 5.31	\$5,31	\$4,43	trimestral	Presupuesto ejercido en este Resultado al primer trimestre entre el número de usuarios transportados al periodo.
Propósito : Otorgar el servicio de transporte en la Ciudad de México, eficiente y seguro.	Servicio	Eficacia	Número de pasajeros alcanzados vs. programados al cuarto trimestre. 155.4 millones alcanzados/160.1 programados	97%	100%	trimestral	La meta autorizada a este Organismo en el presupuesto para 2010, contra el obtenido a través de la recaudación captada.
Componentes: Los habitantes de la Ciudad de México y un parque vehicular cómodo, eficiente y seguro.	Población en general	Calidad	91 rutas que recorren las 16 delegaciones de la Ciudad de México y Zona conurbada.	91 rutas	91 rutas	anual	A través de la Dirección de Operación se recibe los datos de la Red de Rutas vigentes autorizadas.

**IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

PROGRAMA PÚBLICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público.

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	VALOR DEL INDICADOR EN EL MISMO PERÍODO DEL AÑO ANTERIOR (9)	FRECUENCIA A MEDIR (10)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (11)
Actividades: Supervisión constante en las rutas, aforos en la operación con el fin detectar beneficios al usuario.	Supervisión	Eficiencia	Se mantiene una supervisión constante a través del Centro de Control de Autobuses.	100%	100%	diario	El Centro de Control de Autobuses de la RTP está ubicado en Oficinas Centrales, a cargo de la Dirección de Operación.

IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

PROGRAMA PÚBLICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público.

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	VALOR DEL INDICADOR EN EL MISMO PERÍODO DEL AÑO ANTERIOR (9)	FRECUENCIA A MEDIR (10)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (11)
Fin: Proporcionar al público usuario del sexo femenino, un servicio de transporte colectivo en las mejores condiciones de seguridad y eficiencia.	mill/pasajeras	Eficacia	Usuarías mensuales= número alcanzado de usuarios entre las unidades asignadas a este programa. 5,023,848 usuarías/66 autobuses/12 meses	6,343 usuarías por autobús mensual.	8,374 usuarías por autobús mensual.	mensual	La Dirección de Operación de este Organismo, registra el número de autobuses que realizan el servicio "Atenea", así como el número de usuarías que transporta.
Fin: Presupuesto ejercido en el Resultado 13 08 06 al periodo entre el número de pasajeros transportados al mes.	costo de operación	Eficiencia	Presupuesto ejercido al periodo por \$69'446,344.88/ 5,023,848 usuarios al cuarto trimestre = 13.82	\$13,82	\$9,07	trimestral	Presupuesto ejercido en este Resultado al cuarto trimestre, entre número de usuarías transportadas al periodo.
Propósito : Otorgar el servicio de transporte para mujeres en la Ciudad de México, eficiente y seguro.	Servicio	Eficacia	Número alcanzado de usuarías transportadas vs. las programadas al cuarto trimestre. 5.9 millones / 5.8 millones programadas.	101,70%	100,00%	trimestral	A través de la Dirección de Operación se obtiene el dato de usuarías transportadas en el Servicio "Atenea".
Componentes: Los habitantes (mujeres) de la Ciudad de México a través de un parque vehicular cómodo, seguro y eficiente.	Calidad	Eficiencia	A través de 66 autobuses destinados para el servicio "Atenea", se pretende tener cada vez una mayor demanda de usuarías en condiciones de seguridad y eficiencia.	66 unidades	66 unidades	trimestral	Información proporcionada por la Dirección de Operación de este Organismo.

### IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

PROGRAMA PÚBLICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público.

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	VALOR DEL INDICADOR EN EL MISMO PERÍODO DEL AÑO ANTERIOR (9)	FRECUENCIA A MEDIR (10)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (11)
Actividades: Difusión permanente del servicio "Atenea", revisión de rutas que lo otorga.	Indice de difusión	Eficacia	Los autobuses que otorgan este servicio tienen distintivos que permiten diferenciar el servicio que otorgan.	66 unidades	66 unidades	trimestral	Información proporcionada por la Dirección de Operación de este Organismo.

**EVPP EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S									
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)					IDBSPP (%) (5+6-7+8)/4 (9)	IARCM (%) 3/9
					MODIFICADO (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP (%) 2/1=(3)	MODIFICADO (4)	EJERCIDO (5)	PASIVO CIRCULANTE (6)	ANTICIPOS (7)	AMORTIZACIÓN DE ANTICIPOS (8)		
					(4)	(4)	(5)	(6)	(6)	(7)	(8)	(9)	(11)	
04			La gestión gubernamental es eficiente				195.821.843,00	198.397.551,21	-	-	-			
	09		La administración de los recursos públicos es más eficiente				195.821.843,00	198.397.551,21	-	-	-			
		01	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	9.794,0	14.324,0	146,3	195.821.843,00	198.397.551,21	-	-	-	101,3	144,4
13			Se reducen las brechas de desigualdad entre hombres y mujeres				68.240.841,44	69.446.344,88	-	-	-			
	08		La violencia contra las mujeres se reduce, previene y sus consecuencias se atienden eficazmente				68.240.841,44	69.446.344,88	-	-	-			
		06	Transporte preferencial para mujeres	Mill/pasajeros	5,8	5,9	101,7	68.240.841,44	69.446.344,88	-	-	-	101,8	100,0
27			El transporte público es eficiente y seguro				995.020.456,55	988.761.744,24	-	-	-			
	02		La red de transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana				986.820.456,55	981.985.040,18	-	-	-			
		11	Servicios de transporte emergente	Servicio	4.511,0	6.806,0	150,9	980.000,00	979.090,18	-	-	-	99,9	151,0
		21	Mantenimiento de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	1.436,0	1.436,0	100,0	153.759.861,71	154.346.916,91	-	-	-	100,4	99,6
		23	Operación de la Red de Transporte de Pasajeros	Mill/pasajeros	160,1	155,4	97,1	832.080.594,84	826.659.033,09	-	-	-	99,3	97,7
	08		La infraestructura para el transporte público se amplía y mejora				8.200.000,00	6.776.704,06	-	-	-			
		05	Mantenimiento de infraestructura para el transporte público para RTP	Obra	1,0	1,0	100,0	8.200.000,00	6.776.704,06	-	-	-	82,6	-
			TOTAL RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL D.F.				1.259.083.140,99	1.256.605.640,33	-	-	-			

**ADyS-I AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL				
PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010				
AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS	BENEFICIARIO		MONTO EJERCIDO	CARACTERÍSTICAS
	TIPO <sup>1/</sup>	TOTAL		
Pagos de Defunción (3)	(4) personas	(5) 4	(6) 20.000,00	(7) El presupuesto asignado en este renglón es de \$50,000.00 para los gastos generados por defunción de los trabajadores administrativos y operativos de este Organismo, de los cuales al 31 de diciembre se ejercieron \$20,000.00 de cuatro pagos de defunción.
Becas	personas	6	48.000,00	El presupuesto asignado en este renglón es de \$100,000.00 para los gastos generados por la ayuda económica a estudiantes que prestan su Servicio Social en este Organismo, cuyo presupuesto se ejerció al 31 de diciembre \$48,000.00 por el pago a estudiantes que realizan su servicio social en este Organismo.  Cabe señalar que al 31 de diciembre de 2010 se encuentran realizando 6 personas el servicio, las cuales están ubicadas de la siguiente manera: 1 en el módulo 23, 4 en el módulo 34 y 1 en el módulo 15 de este Organismo.

1/ Tipo de Beneficiario sea persona, grupo, asociación o empresa.

## MAPPEG MARCO DE POLÍTICA PÚBLICA Y ACCIONES REALIZADAS EN MATERIA DE EQUIDAD DE GÉNERO

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL						
PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2010						
ACCIÓN, PROYECTO O PROGRAMA PÚBLICO:		R/SR/AI		DESCRIPCIÓN:		
Transporte Preferencial para Mujeres		13/08/06		Eficientar el servicio de transporte preferencial para mujeres, que permita su transportación de forma segura y eficiente.		
<b>VINCULACIÓN CON EL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012</b>						
<b>Eje Estratégico:</b>		Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad		Línea de Política: Garantizaremos la igualdad de Género con proyectos urbanos y de equipamiento que facilite las tareas de movilidad de la mujer en la Ciudad, que fortalezcan el desarrollo integral de la sociedad.		
<b>VINCULACIÓN CON EL PROGRAMA GENERAL DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN HACIA LAS MUJERES</b>						
<b>Eje Temático:</b>		Acceso a una vida libre de violencia		Línea de Acción: Fomentar acciones encaminadas a prevenir la violencia contra las mujeres en espacios concurridos por éstas: mercados, transporte público y plazas públicas, acordes al Programa de Ciudades Seguras implementado en el D.F.		
<b>PLANTEAMIENTO DE LA PROBLEMÁTICA Y OBJETIVO</b>						
<b>Diagnóstico:</b>		En la actualidad la Ciudad de México y su zona conurbada presenta un incremento considerable en la población, que debido a sus actividades escolares, laborales y de esparcimiento requieren trasladarse constantemente y el servicio de transporte público es insuficiente, presentando aglomeraciones y situación de caos sobre todo en horas pico, impactando gravemente en grupos específicos de constante marginación.				
<b>Situación actual de las mujeres:</b>		Se otorga un servicio especial para mujeres denominado "Atenea", mediante el cual se brinda el servicio cómodo, seguro y económico en 25 rutas que circulan en 21 de los principales corredores de la Ciudad de México.				
<b>Situación actual de los hombres:</b>		Se otorga el servicio "Atenea" únicamente a hombres que sean de la Tercera Edad y hombres acompañados de bebés.				
<b>Otras consideraciones:</b>		Así también se proporciona este servicio a Mujeres Embarazadas y personas con capacidades diferentes de forma gratuita.				
<b>Problemática:</b>		Debido a que en el servicio de transporte se observa una alta demanda y son espacios muy concurridos, las mujeres, niñas/os y adultos mayores sufren agresiones que van desde el acoso hasta el maltrato físico.				
<b>Causas:</b>		Al abordar el transporte los grupos vulnerables sufren de acoso, abuso, agresión física y verbal.				
<b>Efectos:</b>		Falta de educación, respeto y empatía.				
<b>Objetivo Principal:</b>		Impulsar y fortalecer programas y acciones coordinadas con las dependencias del Gobierno de la Ciudad de México, para erradicar todos los tipos y modalidades de violencia contra las mujeres y grupos vulnerables.				
<b>RESULTADOS</b>						
Producto o Servicio Entregado	Unidad de Medida	FÍSICO		PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS
		MODIFICADO	ALCANZADO	MODIFICADO	EJERCIDO	
Transporte	Milli/Pasajeros	5,8	5,9	68.240.841,44	69.446.344,88	Se continúa llevando a cabo el Programa "Atenea", en 25 rutas que circulan por 21 de los principales corredores urbanos de la Ciudad.
<b>GRUPOS DE ATENCIÓN</b>						
SEXO	Población Objetivo	Población Beneficiada				TOTAL
		Infantes 0-12 años	Jóvenes 13-20 años	Personas Adultas 21-62	Personas Adultas Mayores > 62	
Mujeres	5,0			x	x <sup>1/</sup>	5,0
Hombres	0,9			x	x <sup>1/</sup>	0,9
<b>TOTAL</b>	5,9					5,9

<sup>1/</sup> El área de supervisión realiza de manera aleatoria una revisión de boletaje en algunos autobuses de este Organismo a diversas horas del día, diferenciando únicamente los pasajeros transportados con boleto pagado y los pasajeros sin boleto, este último pueden ser adultos mayores de 60 años, niños menores de 5 años y personas con discapacidad, por lo que no se cuenta con este dato.

## IG INDICADORES DE GÉNERO

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

ACCIÓN, PROYECTO O PROGRAMA PÚBLICO:

Transporte Preferencial para Mujeres

### INDICADOR ASOCIADO E INTERPRETACIÓN

Nombre del Indicador: Millones de Pasajeros

Objetivo: Impulsar y fortalecer programas y acciones coordinadas con las dependencias del Gobierno de la Ciudad de México, para erradicar todos los tipos y modalidades de violencia contra las mujeres y grupos vulnerables.

Fórmula de Cálculo: Pasajeras transportadas + gratuidad = número de usuarias transportadas por el servicio Atenea.  
Interpretación:  $5'023,848 \times 1.17 = 5'877,902$  usuarios.

Frecuencia: Mensual

Línea Base: Transportación de usuarios

Meta: 5.8 Millones de pasajeros transportados anual

Valor en el mismo periodo del Año Anterior: 6.6 Millones de pasajeros

Valor al concluir el periodo de estudio: 6.6 Millones de pasajeros

Interpretación al cambio de valores: Se llevó a cabo la meta programada al periodo al 100%.

EPCG EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO DEL RESULTADO 13

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					A) EXPLICAR LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO MODIFICADO RESPECTO DEL DEVENGADO AL PERIODO B) SEÑALAR LOS CONCEPTOS DE GASTO REGISTRADOS COMO PASIVO CIRCULANTE Y EXPLICAR LAS CAUSAS QUE LO ORIGINARON
		MODIFICADO (1)	EJERCIDO (2)	PASIVO CIRCULANTE (3)	DEVENGADO 2+3=(4)	VAR. 1-4=(5)	
13	1000	45.138.931,16	46.746.034,89	0,00	46.746.034,89	-1.607.103,73	<p>A) <b>Situación:</b> Al 31 de diciembre de 2010 se observa un sobreejercicio de \$1,607,103.73 (3.6%), al comparar el presupuesto programado por \$45,138,931.16 y el ejercido por \$46,746,034.89, debido a que se erogaron mayores recursos en los conceptos de: prima dominical, guardias, aportaciones al IMSS, cuotas al INFONAVIT, cuotas al fondo de ahorro, estímulos al personal, otras prestaciones, aportaciones al SAR e impuestos sobre nómina: situación que será regularizada en cuanto se autorice ampliación líquida, viéndose reflejado en el Informe de Cuenta Pública.</p> <p>Cabe señalar que las prestaciones que se pagan a las empleadas al cumplir requisitos como es la antigüedad y cuando se solicite el recurso.</p> <p>Es importante señalar que no se dejaron de realizar los pagos correspondientes a este renglón, sin embargo presupuestalmente se verá reflejado en el Informe de Cuenta Pública.</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Módulos, Centros de Recuperación de Partes, de Reconstrucción y Distribución, de Reconstrucción de Transmisión y de Control Ambiental.</p> <p><b>Impacto en los objetivos institucionales:</b> Se cubrieron en tiempo los sueldos y prestaciones del personal de este Organismo. Al 31 de diciembre se tienen 50 operadoras otorgando el servicio Atenea.</p> <p>B) Al cierre del periodo no se observa pendiente de pago.</p>
13	2000	21.218.193,28	20.930.058,32	0,00	20.930.058,32	288.134,96	<p>A) <b>Situación:</b> Al cierre del cuarto trimestre de 2010 se tiene variación de \$288,134.96 al comparar el presupuesto programado por \$21,218,193.28 y el ejercido por \$20,930,058.32, debido a que no se ejerció en su totalidad el presupuesto programado al periodo en materiales de construcción y combustible debido a que no entró en tiempo la facturación para su pago, sin embargo se verá reflejado en el informe de Cuenta Pública.</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Módulos, Centros de Recuperación de Partes, de Reconstrucción y Distribución, de Reconstrucción de Transmisión y de Control Ambiental. <b>Impacto en los objetivos institucionales:</b> Se cubrieron en tiempo los sueldos y prestaciones del personal de este Organismo. Al 31 de diciembre se tienen 50 operadoras otorgando el servicio Atenea.</p> <p>Es importante señalar que no se dejaron de realizar los pagos correspondientes a este renglón, sin embargo el ejercicio definitivo se presentará en el Informe de Cuenta Pública.</p> <p>Se cubrieron en tiempo los insumos de este resultado.</p> <p>B) No se tiene pendiente de pago.</p>

EPCG EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO DEL RESULTADO 13

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					A) EXPLICAR LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO MODIFICADO RESPECTO DEL DEVENGADO AL PERIODO B) SEÑALAR LOS CONCEPTOS DE GASTO REGISTRADOS COMO PASIVO CIRCULANTE Y EXPLICAR LAS CAUSAS QUE LO ORIGINARON
		MODIFICADO (1)	EJERCIDO (2)	PASIVO CIRCULANTE (3)	DEVENGADO 2+3=(4)	VAR. 1-4=(5)	
13	3000	1.883.717,00	1.770.251,67	0,00	1.770.251,67	113.465,33	<p>A)</p> <p><b>Situación:</b> Al cierre del periodo enero-diciembre 2010 se observa una variación de \$113,465.33 al comparar el presupuesto programado por \$1,883,717.00 y el ejercido por \$1'770,251.67, al no ejercer en su totalidad el presupuesto programado al periodo, debido a que no se recibió documentación para su pago antes del corte del periodo en: el pago de derechos de verificación, gastos inherentes a la recaudación y de publicaciones oficiales.</p> <p>Es importante señalar que se realizó la operación del servicio eficientemente al cubrir los servicios al último trimestre, por lo que en el Informe de Cuenta Pública se verá reflejado el ejercicio definitivo.</p> <p><b>Localización geográfica de los proyectos, acciones o programas públicos:</b> Oficinas Centrales.- Serapio Rendón 114, Col. San Rafael, Deleg. Cuauhtémoc, Modulares (8 módulos).- Módulo 3.- Aquiles Serdán No. 5865, Pueblo Tulyehualco, Deleg. Xochimilco, Módulo 8.- Braulio Maldonado No. 100, Col. Consejo Agrarista Mexicano, Deleg. Iztapalapa, Módulo 8A.- Av. Telecomunicaciones S/N Col. Ejército Constitucionalista, Deleg. Iztapalapa, Módulo 9.- Calle Camino al Huizachito No. 25, Col. La Navidad, Deleg. Cuajimalpa, Módulo 12.- Calle 301 No. 1001, Col. Nueva Atzacualco, Deleg. Gustavo A. Madero, Módulo 15.- Río Becerra S/N, Col. Carola, Deleg. Alvaro Obregón, Módulo 23.- Av. San Pablo No. 306 Col. Reynosa Tamaulipas, Deleg. Azcapotzalco, Módulo 34.- Puerto de Maztlán No. 11 Col. La Pastora, Deleg. Gustavo A. Madero.</p> <p>B) No se tiene pendiente de pago.</p>
<b>TOTAL RESULTADO</b>		68.240.841,44	69.446.344,88	0,00	69.446.344,88	-1.205.503,44	

EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES DEL RESULTADO 13

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S							
					FÍSICO		ICMPP (%) 2/1=(3)	PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)			IDBSPP (%) (5+6)/4= (7)	IARCM (%) 3/7
					MODIFICADO (1)	ALCANZADO (2)		MODIFICADO (4)	EJERCIDO (5)	PASIVO CIRCULANTE (6)		
13	08	06	Se reducen las brechas de desigualdad entre hombres y mujeres La violencia contra las mujeres se reduce, previene y sus consecuencias se atienden eficazmente Transporte preferencial para mujeres	Mill/pasajero	(4)	(4)	(5)	(6)	(6)	(7)	(8)	(9)
					5,8	5,9	101,7	68.240.841,44	69.446.344,88	-	101,8	100,0
			TOTAL RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL D.F.					68.240.841,44	69.446.344,88	-		

EVPP-II EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DE LA EVALUACIÓN PROGRAMÁTICA  
DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES DEL RESULTADO 13

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	A) Causas de las variaciones del Índice de Cumplimiento de las Metas Programadas al Período (ICMPP)
13	08	06	<p>Se reducen las brechas de desigualdad entre hombres y mujeres.</p> <p>La violencia contra las mujeres se reduce, previene y sus consecuencias se atienden eficazmente</p> <p>Transporte preferencial para mujeres</p>	<p><b>A)</b> Al cierre del período enero-diciembre arrojó un Índice de Cumplimiento de las Metas Programadas al Período (ICMPP) satisfactorio del 100.00%, consecuencia de comparar el avance de metas físicas que llegó a 101.7%, al transportar 5.9 millones de usuarias y obtener un avance presupuestal al período de 101.8% en los gastos de operación.</p> <p>Es importante señalar que esta actividad institucional se refleja el gasto generado por el proyecto "Atenea", mediante el cual se otorga un servicio preferencial para mujeres, mismo que es operado al 31 de diciembre con 50 plazas contratadas de personal femenino.</p>

## EPG ESTRUCTURA DE PLAZAS POR GÉNERO

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2010

INFORMACIÓN DE GÉNERO			
TIPO DE PLAZA (3)	NÚMERO		TOTAL (4)
	MUJERES (4)	HOMBRES (4)	
<b>PUESTOS DE ESTRUCTURA</b>			
Dirección General	1		1
Directores de Area	1	4	5
Gerentes	5	17	22
Jefes de Unidad Departamental	15	46	61
Suma Estructura :	<b>22</b>	<b>67</b>	<b>89</b>
Administrativos (Confianza)	<b>179</b>	<b>695</b>	<b>874</b>
<b>PUESTOS DE BASE</b>			
Operadores	50	2.898	2.948
Mantenimiento	-	440	440
Suma Base:	<b>50</b>	<b>3.338</b>	<b>3.388</b>
TOTAL :	<b>251</b>	<b>4.100</b>	<b>4.351</b>