

PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2009

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	META FISICA	META FINANCIERA (A+B)	GASTO CORRIENTE					GASTO DE CAPITAL		
							SERVICIOS PERSONALES	MATERIALES Y SUMINISTROS	SERVICIOS GENERALES	TRANSFERENCIAS	SUMA (A)	BIENES MUEBLES E INMUEBLES	OBRA PÚBLICA	SUMA (B)
04			La gestión gubernamental es eficiente			177,027,294.00	130,432,952.00	5,518,392.00	40,655,950.00	420,000.00	177,027,294.00	0.00	0.00	0.00
	09		La administración de los recursos es más eficiente			177,027,294.00	130,432,952.00	5,518,392.00	40,655,950.00	420,000.00	177,027,294.00	0.00	0.00	0.00
		01	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	10,304.0	177,027,294.00	130,432,952.00	5,518,392.00	40,655,950.00	420,000.00	177,027,294.00	0.00	0.00	0.00
13			Se reduce la brecha de desigualdad entre hombres y mujeres			60,213,759.00	0.00	16,721,000.00	2,600,717.00	0.00	60,213,759.00	0.00	0.00	0.00
	02		Se promueve una cultura de la equidad de género			60,213,759.00	0.00	16,721,000.00	2,600,717.00	0.00	60,213,759.00	0.00	0.00	0.00
		01	Promoción de equidad de género	Acción	1.0	300,000.00	0.00	0.00	300,000.00	0.00	300,000.00	0.00	0.00	0.00
		06	Transporte preferencial para mujeres	Mill/pasajeros	7.3	59,913,759.00	40,892,042.00	16,721,000.00	2,300,717.00	0.00	59,913,759.00	0.00	0.00	0.00
27			El transporte público es eficiente y seguro			970,569,791.00	512,792,902.00	298,092,970.00	77,753,919.00	30,000.00	888,669,791.00	81,900,000.00	0.00	81,900,000.00
	02		La red de transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana			968,369,791.00	512,792,902.00	297,092,970.00	76,553,919.00	30,000.00	886,469,791.00	81,900,000.00	0.00	81,900,000.00
		11	Servicios de transporte emergente	Servicio	2,800.0	2,050,000.00	0.00	1,900,000.00	150,000.00	0.00	2,050,000.00	0.00	0.00	0.00
		21	Mantenimiento de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	1,425.0	131,912,749.00	52,750,387.00	69,332,362.00	9,820,000.00	10,000.00	131,912,749.00	0.00	0.00	0.00
		22	Modernización de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	102.0	81,900,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81,900,000.00	0.00	0.00	81,900,000.00
		23	Operación de la Red de Transporte de Pasajeros	Mill/pasajeros	178.6	752,507,042.00	460,042,515.00	225,860,608.00	66,583,919.00	20,000.00	752,507,042.00	0.00	0.00	0.00
	08		La infraestructura para el transporte público se amplía y mejora			2,200,000.00	0.00	1,000,000.00	1,200,000.00	0.00	2,200,000.00	0.00	0.00	0.00
		05	Mantenimiento de infraestructura para el transporte público para RTP	Obra	14.0	2,200,000.00	0.00	1,000,000.00	1,200,000.00	0.00	2,200,000.00	0.00	0.00	0.00
			TOTAL RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL			1,207,810,844.00	643,225,854.00	320,332,362.00	121,010,586.00	450,000.00	1,125,910,844.00	81,900,000.00	0.00	81,900,000.00



Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal
 Dirección General
 Dirección de Finanzas
 Gerencia de Programación y Presupuesto

PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2009

RESULTADO	LINEAS DE ACCION Y ESTRATEGIAS
04	<p>La gestión gubernamental es eficiente</p> <ul style="list-style-type: none"> - Llevar a cabo una adecuada gestión administrativa para cumplir con los proyectos de la RTP. - Ejercer recursos financieros bajo el criterio de eficiencia. - Promover una cultura ecológica en el personal que labora en el Organismo. - Actualización de manuales de organización y procedimientos. - Dar a conocer a las áreas de RTP, la normatividad externa e interna sobre el manejo de los recursos humanos, materiales y financieros. - Elaborar informes de evaluación sobre la gestión de RTP.
13	<p>Se reduce la brecha de desigualdad entre hombres y mujeres</p> <ul style="list-style-type: none"> - Difusión del servicio. - Coadyuvar con un servicio de transporte preferencial para mujeres, que permita su transportación de forma segura y eficiente. - Se brinda transporte preferencial en rutas con mayor demanda a través del servicio Atenea.
27	<p>El transporte público es eficiente y seguro</p> <ul style="list-style-type: none"> - Atender la demanda de transporte. - Implementación de unidades amigables con el ambiente. - Adquisición de autobuses para el servicio de transporte escolar. - Distribuir las unidades de acuerdo a la zona geográfica. - Proporcionar mantenimiento a maquinaria y equipo e instalaciones así como sustituir oportunamente la herramienta conforme vaya quedando inútil. - Adquisición oportuna de refacciones, materiales e insumos. - Destinar unidades específicas que atiendan el servicio emergente. - Conservar y mantener los inmuebles en óptimas condiciones de operación, a fin de contar con instalaciones adecuadas y seguras, que permitan al personal del Organismo realizar sus funciones eficientemente en el ámbito de su competencia.

ACTUALIZACIÓN: MARZO, 2009.

FUENTE: GERENCIA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO DE LA DIRECCIÓN DE FINANZAS DE RTP.