



**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2008
(Pesos)**

Unidad Responsable del Gasto:

10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
Clave y Denominación

| Clave | | | Denominación | Unidad de medida | Meta física | Meta financiera (A+B) | Gasto Programable | | | | | | | | | |
|-------|----|----|--|------------------|-------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|----------------|--------------------|-------------------|----------------------------|----------------|----------------------|-------------------|
| P | PE | AI | | | | | Gasto Corriente | | | | Gasto de Capital | | | | | |
| | | | | | | | Servicios Personales | Materiales y Suministros | Servicios Generales | Transferencias | Suma (A) | Transferencias | Bienes Muebles e Inmuebles | Obras Públicas | Inversión Financiera | Suma (B) |
| 03 | | | Administración Pública | | | 167,284,946 | 125,742,946 | 3,527,000 | 37,615,000 | 400,000 | 167,284,946 | | | | | |
| | 00 | | Acciones del Programa Normal | | | 167,284,946 | 125,742,946 | 3,527,000 | 37,615,000 | 400,000 | 167,284,946 | | | | | |
| | | 59 | Otorgar Servicios de Apoyo Administrativo | A/P | 1 | 167,284,946 | 125,742,946 | 3,527,000 | 37,615,000 | 400,000 | 167,284,946 | | | | | |
| 12 | | | Igualdad de Género | | | 52,587,676 | 35,752,719 | 15,412,000 | 1,422,957 | | 52,587,676 | | | | | |
| | 00 | | Acciones del Programa Normal | | | 52,587,676 | 35,752,719 | 15,412,000 | 1,422,957 | | 52,587,676 | | | | | |
| | | 14 | Ofrecer el Servicio de Transporte preferencial para mujeres | Mill/pasajeros | 0.0 | 52,587,676 | 35,752,719 | 15,412,000 | 1,422,957 | | 52,587,676 | | | | | |
| 20 | | | Provisión de Servicios e Infraestructura Urbanos | | | 2,850,000 | | 1,450,000 | 1,400,000 | | 2,850,000 | | | | | |
| | 00 | | Acciones del Programa Normal | | | 2,850,000 | | 1,450,000 | 1,400,000 | | 2,850,000 | | | | | |
| | | 10 | Mantener Edificios Públicos | Obra | 14 | 2,850,000 | | 1,450,000 | 1,400,000 | | 2,850,000 | | | | | |
| 22 | | | Regulación Vial y Transporte Público | | | 822,343,539 | 465,051,664 | 245,533,196 | 24,924,679 | | 735,509,539 | 86,834,000 | | | | 86,834,000 |
| | 00 | | Acciones del Programa Normal | | | 822,343,539 | 465,051,664 | 245,533,196 | 24,924,679 | | 735,509,539 | 86,834,000 | | | | 86,834,000 |
| | | 07 | Transportar Pasajeros en los Sistemas de Transporte Público | Mill/pasajeros | 187.5 | 613,441,872 | 416,156,275 | 181,895,918 | 15,389,679 | | 613,441,872 | | | | | |
| | | 08 | Mantener las Unidades y el Equipo de los Sistemas de Transporte Público | Vehículo | 1300 | 120,517,667 | 48,895,389 | 62,287,278 | 9,335,000 | | 120,517,667 | | | | | |
| | | 10 | Ampliar y Renovar el Parque Vehicular y Equipo del Sistema de Transporte | Vehículo | 44 | 86,834,000 | | | | | 86,834,000 | | | | | 86,834,000 |
| | | 15 | Otorgar Servicios de Transporte Emergente | Servicio | 2,157 | 1,550,000 | | 1,350,000 | 200,000 | | 1,550,000 | | | | | |
| | | | TOTAL: | | | 1,045,066,161 | 626,547,329 | 265,922,196 | 65,362,636 | 400,000 | 958,232,161 | 86,834,000 | | | | 86,834,000 |

FUENTE: GERENCIA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO DE LA DIRECCIÓN DE FINANZAS.



PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2008

| PROGRAMA | LINEAS DE ACCION Y ESTRATEGIAS |
|----------|--|
| 03 | <p>ADMINISTRACION PUBLICA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implementar criterios operativos y técnicos que permitan proporcionar un servicio de calidad, resolviendo los conflictos que alteran la prestación del servicio. - Ejercer recursos financieros bajo el criterio de eficiencia. - Promover una cultura ecológica en el personal que labora en el Organismo. - Actualización de manuales de organización y procedimientos. - Dar a conocer a las áreas de RTP, la normatividad externa e interna sobre el manejo de los recursos humanos, materiales y financieros. - Elaborar informes de evaluación sobre la gestión de RTP. |
| 12 | <p>IGUALDAD DE GÉNERO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coadyuvar con la creación de un servicio de transporte preferencial para mujeres, que permita su transportación de forma segura y eficiente. |
| 20 | <p>PROVISIÓN DE SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA URBANOS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conservar y mantener los inmuebles en óptimas condiciones de operación, a fin de contar con instalaciones adecuadas y seguras, que permitan al personal del Organismo realizar sus funciones eficientemente en el ámbito de su competencia. |
| 22 | <p>REGULACION VIAL Y TRANSPORTE PÚBLICO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revisar constantemente la red de rutas en coordinación con la Secretaría de Transportes y Vialidad. - Implementar controles estadísticos que permitan mejorar la frecuencia de paso. - Aplicar oportunamente el mantenimiento preventivo, para garantizar una mayor eficiencia de autobuses en ruta. - Concertar con los fabricantes de equipo y partes originales, asesoría técnica para la reconstrucción de los sistemas de los autobuses. - Cumplir con el Programa de Normas Oficiales Mexicanas relativas a las especificaciones de protección ambiental y manejo de combustibles. - Equipar los talleres modulares, centros de reconstrucción, distribución y control ambiental para cumplir con los programas de mantenimiento, de verificación oficial, prueba de emisiones contaminantes, pruebas de motores, etc. |

ACTUALIZACIÓN: ABRIL, 2008.

FUENTE: GERENCIA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO DE LA DIRECCIÓN DE FINANZAS DE RTP.