

IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS (Nuevo Orden Urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público)

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2009 (PRELIMINAR)

PROGRAMA PÚBLICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público.

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	FRECUENCIA A MEDIR (9)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (10)
Fin: Otorgar servicios de transporte emergente	servicio	Eficacia	Servicios en promedio mensual = número alcanzado de servicios entre los meses que se otorgó. 5,060 servicios/12 meses	422	mensual	Identifica el número de servicios mensuales otorgados a diferentes dependencias y/o emergencias de transporte solicitadas.
Fin: Identificar el costo promedio de los eventos emergentes que se proporciona a la población, cuando son afectados en el traslado a sus lugares de trabajo, escuelas, de recreación, etc.	servicio	Eficacia	Costo promedio de los servicios emergentes = \$1,683,428.59 entre el número de servicios otorgados (5,060) = 332.69	332.69 costo promedio por servicio	mensual	Identifica el Presupuesto ejercido en la Programación del Resultado 27-02-11 "Servicios de transporte emergente", y los datos registrados en el área operativa de servicios especiales.
Propósito : Aplicar políticas de desarrollo social a las clases más necesitadas en la Ciudad de México.						
Componentes: Principalmente a las instancias que conforman el Gobierno del Distrito Federal.						
Actividades: Otorgar el servicio al DIF, Delegaciones Políticas, Centros de Salud, Instituciones para discapacitados, deportistas, personas de la tercera edad y estudiantes, así como servicios emergentes derivados de suspensiones temporales del STC Metro.						

IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS (Nuevo Orden Urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público)

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2009 (PRELIMINAR)

PROGRAMA PÚBLICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público.

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	FRECUENCIA A MEDIR (9)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (10)
Fin: Garantizar la conservación del parque vehicular en condiciones óptimas de operación.	vehiculo	Eficacia	Mantenimiento Preventivo y Correctivo de 1,331 unidades operables de los cuales son 1,268 unidades normales, 51 articulados y 12 biarticulados.			
Propósito : Mantener un parque vehicular seguro y en buenas condiciones, lo cual coadyuvará con el medio ambiente y los habitantes de la Ciudad de México.			10,499 servicios preventivos/12 meses= 875 vehiculos ingresaron a servicio preventivo.	875 unidades entraron a servicio preventivo	mensual	La Dirección de Desarrollo Tecnológico y Mantenimiento de este Organismo lleva un registro del número de unidades que ingresan a servicio preventivo.
Componentes: A través de una revisión constante en los insumos para las unidades de este Organismo.			14,975 servicios correctivos/12 meses= 1,248 vehiculos ingresaron a servicio correctivo.	1,248 unidades entraron a servicio correctivo.	mensual	La Dirección de Desarrollo Tecnológico y Mantenimiento de este Organismo lleva un registro del número de unidades que ingresan a servicio correctivo.
Fin : Mantenimiento preventivo óptimo a la flota vehicular con que opera este Organismo.	vehiculo	Eficacia	10,499 servicios preventivos/1331 unidades con que cuenta este Organismo = 8 veces en promedio ha ingresado cada unidad para mantenimiento preventivo.	8 veces cada unidad	mensual	La Dirección de Desarrollo Tecnológico y Mantenimiento de este Organismo lleva un registro del número de unidades que ingresan a servicio correctivo.
Fin : Mantenimiento correctivo óptimo a la flota vehicular con que opera este Organismo.	vehiculo	Eficacia	14,975 servicios correctivos/1331 unidades con que cuenta este Organismo = 11 veces en promedio ha ingresado cada unidad para mantenimiento correctivo.	11 veces cada unidad	trimestral	La Dirección de Desarrollo Tecnológico y Mantenimiento de este Organismo lleva un registro del número de unidades que ingresan a servicio correctivo.

IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS (Nuevo Orden Urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público)

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2009 (PRELIMINAR)

PROGRAMA PÚBLICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público.

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	FRECUENCIA A MEDIR (9)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (10)
Actividades: Realizar rutinas permanentes de verificación en los autobuses, a fin de otorgar el mantenimiento preventivo o en su caso correctivo, para tener un parque vehicular en óptimas condiciones, asimismo cumplir con el programa de verificación vehicular.						

IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS (Nuevo Orden Urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público)

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2009 (PRELIMINAR)

PROGRAMA PÚBLICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público.

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	FRECUENCIA A MEDIR (9)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (10)
Fin: Proporcionar al público usuario, un servicio de transporte colectivo en las mejores condiciones de seguridad y eficiencia.	mill/pasajeros	Eficiencia	Usuarios mensuales= número alcanzado de usuarios entre los meses que se otorgó el servicio. 169,664,183 usuarios/12 meses	14,138,682 usuarios transportados en promedio mensual.	trimestral	La Gerencia de Tesorería y Recaudación de este Organismo, registra la recaudación que se genera por la transportación de usuarios misma que al realizar la conversión de acuerdo a la tarifa vigente, nos arroja los pasajeros.
Fin: Presupuesto ejercido en el Resultado 27 02 23 al periodo entre el número de pasajeros transportados al tercer trimestre.	Presupuesto	Economía	Presupuesto ejercido al periodo por \$740,492,367.96/169,664,183 usuarios al tercer trimestre = 4.36	\$4.36	trimestral	Presupuesto ejercido en este Resultado al tercer trimestre entre número de usuarios transportados al periodo.
Propósito : Otorgar el servicio de transporte en la Ciudad de México, eficiente y seguro.						
Componentes: Los habitantes de la Ciudad de México y un parque vehicular cómodo, eficiente y seguro.						
Actividades: Supervisión constante en las rutas, aforos en la operación con el fin detectar beneficios al servicio.						

IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS (Nuevo Orden Urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público)

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2009 (PRELIMINAR)

PROGRAMA PÚBLICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad.- Infraestructura vial y transporte público.

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	FRECUENCIA A MEDIR (9)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (10)
Fin: Proporcionar al público usuario del sexo femenino, un servicio de transporte colectivo en las mejores condiciones de seguridad y eficiencia.	mill/pasajeras	Eficiencia	Usuarías mensuales= número alcanzado de usuarios entre las unidades asignadas a este programa. $6,632,769 \text{ usuarias} / 66 \text{ autobuses}$	100,496 usuarias por autobús mensual.	mensual	La Dirección de Operación de este Organismo, registra el número de autobuses que realizan el servicio "Atenea", así como el número de usuarias que transporta.
Fin: Presupuesto ejercido en el Resultado 13.08.06 al periodo entre el número de pasajeros transportados al mes.	Presupuesto	Economía	Presupuesto ejercido al periodo por $\$54,781,371.58 / 6,632,769 \text{ usuarios al cuarto trimestre} = 8.3$	\$8.30	trimestral	Presupuesto ejercido en este Resultado al tercer trimestre, entre número de usuarias transportadas al periodo.
Propósito : Otorgar el servicio de transporte para mujeres en la Ciudad de México, eficiente y seguro.						
Componentes: Los habitantes (mujeres) de la Ciudad de México a través de un parque vehicular cómodo, seguro y eficiente.						
Actividades: Difusión permanente del servicio "Atenea", revisión de rutas que lo otorga.						

Fuente: Gerencia de Programación y Presupuesto de la Dirección de Finanzas de la RTP.