

México, DF, a 11 de abril de 2010.

RTP BRINDARÁ SERVICIO EXPRESO EN LA AUTOPISTA URBANA DE CONEXIÓN DE ACCESOS CARRETEROS A QUERÉTARO, TOLUCA Y CUERNAVACA

- Mantendrá la tarifa subsidiada de 4 pesos
- Contará con nuevas y modernas unidades que no pagarán peaje en la nueva vialidad
- Habrá una reducción del gasto de transportación hasta de 75 por ciento y de tiempos de traslado superior a 50 por ciento

La Red de Transporte de Pasajeros (RTP), anunció la creación de cinco nuevas rutas de su Servicio Expreso que estarán en operaciones en la Autopista Urbana de Conexión de Accesos Carreteros a Querétaro, Toluca y Cuernavaca.

En conferencia de prensa, en la que estuvo acompañada por el secretario de Obras y Servicios, Fernando Aboitiz Saro, la Directora General de la Red, Ariadna Montiel Reyes, dio a conocer que los nuevos derroteros del Servicio Expreso que cubrirá la RTP con un promedio de 50 a 100 nuevas y modernas unidades serán: del Caminero a Cuatro Caminos, Caminero a Santa Fe, Muyuguarda a Cuatro Caminos, Muyuguarda a Santa Fe y Luis Cabrera a Santa Fe con intervalos de 5 a 10 minutos entre unidad y unidad.

Detalló que en estas cinco nuevas rutas se mantendrá la tarifa subsidiada de 4 pesos del Servicio Expreso. Lo que significará al usuario una reducción del gasto de transportación hasta de 75 por ciento. Explicó que los usuarios de transporte público invierten 17 pesos para llegar de El Caminero a Santa Fe; 8.50 del Camionero a Cuatro Caminos; 13 de Muyuguarda o de Luis Cabrera a Santa Fe.

Asimismo, expuso que se registrará una reducción superior a 50 por ciento en los tiempos de traslado; ya que en la actualidad, los usuarios de transporte público tardan un promedio de dos horas 19 minutos en llegar de El Caminero a Santa; 1 hora 56 minutos en llegar de El Caminero a Cuatro Caminos; y dos horas 11 minutos de Muyuguarda a Cuatro Caminos.

Con este servicio queda de manifiesto que uno de los principios de la actual política de transporte del Gobierno del Distrito Federal es ofrecer un servicio a toda la población con tarifas accesibles, que ahorre tiempo y dinero a la gente, acotó.

Expuso que de manera inicial se tiene previsto que el servicio Expreso de RTP que transitará por la parte elevada de la Autopista Urbana de Conexión de Accesos Carreteros a Querétaro, Toluca y Cuernavaca traslade a un promedio diario de 30 a 60 mil usuarios.

Se trata de un servicio amigable con el medio ambiente, rápido, seguro, eficiente y accesible que será operado con unidades habilitadas con tecnología Euro 4 o Euro 5; además, se abre la posibilidad de integrar al servicio de transporte público masivo el uso de nuevas tecnologías menos contaminantes que el Diesel, dijo.

Al respecto, la Directora General de RTP, puntualizo que actualmente RTP utiliza en el cien por ciento de sus unidades Diesel Ultra Bajo Azufre (UBA), ha propósito de reducir las emisiones de partículas contaminantes al ambiente.

Adicionalmente estas unidades contarán con rastreo satelital y radiocomunicación con el Centro de Control del propio organismo; serán cien por ciento accesibles para personas con discapacidad y proporcionarán al usuario confort en el traslado.

Con relación a la inversión que se destinará a la adquisición de las nuevas unidades, el secretario de Obras y Servicios, Fernando Aboitiz Saro, puntualizó que este rubro se encuentra contemplado en las contraprestaciones que proporcionará la empresa ganadora de la convocatoria para la construcción de la Autopista Urbana de Conexión de Accesos Carreteros a Querétaro, Toluca y Cuernavaca. Este tipo de inversión para la adquisición de unidades para transporte público es “una parte innovadora del proyecto, a diferencia de lo que ocurre en otras partes”.

De esta forma, RTP presenta un servicio de tarifa accesible que mantiene su subsidio, libre de peaje, seguro, rápido, eficiente y accesible que operará con tecnología de punta para beneficio de la población abierta que circule estas vialidades. “Por lo que podríamos hablar de democratizar el uso de la vía”, resumió Montiel Reyes.

---000---