

México, DF, a 28 de octubre de 2010.

RTP ANUNCIA EL RETIRO GRADUAL DE SU SERVICIO EXPRESS GRATUITO BUENAVISTA - REVOLUCIÓN - BALDERAS

- En dos años y medio trasladó a más de 20 millones de personas
- Realizó una inversión social por 86 mdp

La Red de Transporte de Pasajeros (RTP), informa el retiro gradual de su Servicio Express Gratuito Buenavista - Revolución - Balderas, ya que han sido concluidas parte de las acciones de mitigación comprometidas por el Gobierno Federal para atender a los usuarios del Tren Suburbano provenientes del área Metropolitana.

Durante la inauguración de la estación Buenavista II de la Línea 1 del Sistema Metrobús, la Directora General del organismo, Ariadna Montiel Reyes, explicó que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal estableció un convenio con el Gobierno del Distrito Federal, mediante el cual la dependencia cubriría el costo del servicio que la RTP ha prestado en forma gratuita; en tanto, esa instancia concluiría las acciones de mitigación y obras complementarias en la zona de Buenavista para garantizar la conectividad de los usuarios del Tren Suburbano.

Aclaró que la federación de manera inicial comprometió 20 millones de pesos para el periodo de junio a octubre de 2008; sin embargo, al concluir ese periodo y hasta la fecha, el Gobierno del Distrito Federal y la Red de Transporte de Pasajeros han realizado esfuerzos extraordinarios para continuar ofreciendo el servicio con una inversión social por 86 millones de pesos, que confió sean cubiertos por la dependencia federal responsable.

A su vez, el secretario de Transporte y Vialidad, Armando Quintero, precisó que a esos 86 millones de pesos, se suman 215 millones que adeuda la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por concepto de las medidas de mitigación por la entrada en operaciones del Tren Suburbano.

Montiel Reyes, en el acto en el que participaron el Director General del Sistema Metrobús, Guillermo Calderón y el secretario de Transporte y Vialidad, Armando Quintero, enfatizó que la instrucción del Jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, fue privilegiar el bienestar e integridad física de los usuarios del Tren Suburbano, su necesidad de articulación con otros sistemas de transporte, así como evitar que el entorno de Buenavista y el Sistema Metrobús colapsasen por la alta afluencia de personas.

Por tanto, puntualizó la funcionaria, que el Servicio Express Gratuito Buenavista - Revolución - Balderas, desde su inicio de operaciones el 1 de julio de 2008 a la fecha, cumplió su misión: proteger la integridad física de más de 20 mil usuarios por día del Tren Suburbano, evitar el colapso de la zona de Buenavista y ofrecer una alternativa de movilidad y articulación con el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Reiteró Montiel Reyes que de manera responsable, la RTP retirará en forma gradual la operación del Servicio Express Gratuito, ya que han sido concluidas parte de las acciones de mitigación y atención de la demanda del Tren Suburbano, como son las nuevas instalaciones de conexión con la Línea B del STC Metro y la estación Buenavista II del Sistema Metrobús, que facilitan a los usuarios conectividad al norte y sur de Ciudad de México, que este día fueron inauguradas.

Durante 2 años y medio que se proporcionó el Servicio Express Gratuito Buenavista – Revolución - Balderas, la RTP trasladó en condiciones de seguridad a más de 20 millones de personas con una inversión social de 86 millones de pesos en un horario de 5 a 24 horas; recorrió más de dos millones 240 mil kilómetros; y, utilizó casi millón 200 mil litros de diesel Ultra Bajo Azufre (UVA) en las 18 unidades destinadas a cubrir ese trayecto.

--000---