

México, DF, a 21 de junio de 2010.

RTP RATIFICA SU COMPROMISO DE DESARROLLAR TECNOLOGÍAS AMIGABLES CON EL MEDIO AMBIENTE PARA EL SISTEMA METROBÚS

Al cumplirse cinco años de operaciones del Sistema Metrobús, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), ratificó su compromiso de continuar trabajando en el desarrollo de tecnologías verdes que cumplan con los más altos estándares de calidad mundial, con el propósito de brindar un servicio moderno, eficiente y confortable que responda a las exigencias de los usuarios y la dinámica urbana; y que contribuyan a mejorar la calidad del aire y reducir emisiones contaminantes.

Durante el Quinto Aniversario de Operaciones del Sistema Metrobús, la Directora General de la RTP, Ariadna Montiel Reyes, destacó que el organismo participa en este importante sistema de transporte masivo de pasajeros con una flota vehicular compuesta por 63 unidades con las cuales ha transportado a 118 millones de usuarios y recorrido 12 millones de kilómetros en las Líneas 1 y 2.

Explicó que RTP ha evolucionado con una visión a futuro, incorporando al servicio unidades que operan con tecnología de punta. Actualmente, somete a pruebas operativas a la unidad Euro V, primera en su tipo en el continente Americano, desarrollada de acuerdo a la especificación técnica de RTP, como parte del protocolo que se elaboró en conjunto con la planta armadora, para la innovación de tecnologías que ofrezcan a los habitantes de la ciudad de México un transporte masivo de pasajeros moderno con los más altos estándares de calidad y eficiencia a nivel mundial.

El autobús articulado Euro V, opera con Diesel Ultra Bajo Azufre (UBA), que en combinación con su tecnología de punta, contribuye a reducir emisiones de Óxidos de Nitrógeno (Nox) en 43 por ciento; sus interiores están diseñados ergonómicamente y ofrece un ambiente agradable ya que ha sido habilitado con sistema de aire acondicionado y cuatro fallebas que funcionan, además, como salida de emergencia.

La funcionaria destacó que en la actualidad RTP, utiliza Diesel UBA en sus flotas del Sistema Metrobús, y servicios Ordinario, Expreso y Escolar, lo que significa la reducción anual de 7 mil 506 toneladas de Bióxido de Carbono Equivalente (CO₂E); de 846 toneladas de Óxido de Nitrógeno (NOx); y de 20 toneladas de Partículas (PM).

RTP introdujo en 2008, por primera vez, el uso de Diesel Ultra Bajo Azufre en su flota operativa del Sistema Metrobús, del que se registra al presente, un consumo por 1.5 millones de litros.





Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal
Dirección General
Dirección de Administración

*“2008-2010 Bicentenario de la Independencia y
Centenario de la Revolución, en la
Ciudad de México”*

La operación de unidades de RTP en este sistema de transporte masivo está a cargo de 197 operadores altamente calificados y; de 36 especialistas del área de mantenimiento avocados a garantizar que cada autobús se encuentre en condiciones optimas para la operación, detalló.

A propósito de garantizar la eficiencia y continuidad del servicio, ofrecer respuesta inmediata y oportuna ante imprevistos generados por la dinámica urbana y ampliar el espectro de seguridad para los usuarios, RTP utiliza en todas sus unidades de las Líneas 1 y 2 de Metrobús sistemas GPS de localización y de comunicación directa con los operadores. Estos sistemas con coordinados por el Centro de Control de Operación del Servicio del organismo.

Recordó que en 2005, RTP inició su participación en el Sistema Metrobús con 20 unidades articuladas y 10 más en 2006. Estas 30 unidades cumplen con la norma ambiental Euro III y EPA 98, cada una tiene capacidad para 160 usuarios; y las últimas 10 cuentan con una configuración de extractor-ventilador para optimizar el flujo de aire al interior de autobús. En 2008, se adquirieron 12 unidades articuladas acordes con la norma ambiental Euro III y EPA 98, su capacidad es de 160 pasajeros y tienen una configuración de extractor-ventilador para optimizar el flujo de aire al interior de autobús

También en 2008, se sumaron al parque vehicular 12 unidades biarticuladas con capacidad de 240 usuarios y 9 unidades articuladas con capacidad de 160 usuarios. Estas unidades cumplen con la norma ambiental Euro IV y EPA 04. Fueron las primeras en operar con Diesel Ultra Bajo Azufre (UBA), y urea para uso automotor que propicia una reducción catalítica selectiva en los sistemas de escape de sus motores; y cuentan con sistema de aire acondicionado.

En forma progresiva, la RTP, ha incorporado innovaciones tecnológicas para hacer del Sistema Metrobús, un transporte masivo de pasajeros con niveles de eficiencia y calidad que responda a las necesidades de los usuarios, concluyó Montiel Reyes.

---000---



Serapio Rendón No. 114. Col. San Rafael, Deleg. Cuauhtémoc. México, D .F.
Tel. 55 46 33 50

