



Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal
Dirección General

"2008-2010.
Bicentenario de la Independencia y Centenario de la
Revolución, en la Ciudad de México"

México, DF, a 18 de octubre del 2008.

La RTP cuenta ya con Diesel UBA para los autobuses biarticulados del Metrobús

- * El combustible lo surte Pemex en su planta de Ciudad Juárez
- * El Diesel UBA es el más limpio del mundo

A partir de hoy, la Red de Transporte de Pasajeros cuenta ya con Diesel Ultra Bajo Azufre (UBA), que utilizarán los autobuses biarticulados con tecnología Euro IV y que darán servicio en los corredores Insurgentes e Insurgentes Sur del Metrobús.

El combustible es surtido por Petróleos Mexicanos desde su planta de Ciudad Juárez, Chihuahua, y trasladado al Distrito Federal por la empresa Transportes Especializados Cantú Segovia SA de CV.

La primera entrega fue de 42 mil litros y se almacenó ya en el módulo 23 de la Red de Transporte de Pasajeros, en la delegación Azcapotzalco, que cuenta con un tanque de 50 mil litros de capacidad, y desde donde se surtirá a las unidades biarticuladas.

La directora general de la Red de Transporte de Pasajeros, Ariadna Montiel Reyes, viajó a Ciudad Juárez para verificar personalmente la entrega del combustible, y posteriormente revisó la entrega en las instalaciones de RTP.

Durante el último trimestre del año, Pemex surtirá 400 mil litros de Diesel UBA para los autobuses biarticulados. El monto invertido para transportar el combustible de Ciudad Juárez al Distrito Federal será de medio millón de pesos.

Con tal acción, el Gobierno del Distrito Federal y la Red de Transporte de Pasajeros dan un paso más en el cumplimiento del Plan Verde, pues los autobuses biarticulados cuentan con tecnología Euro IV, una de las más avanzadas actualmente, y utilizarán el Diesel UBA, el más limpio del mundo.



Serapio Rendón No. 114 Cuarto Piso Col. San Rafael C. P. 06470
Deleg. Cuauhtémoc • Tel. 5705-4177 Ext. 2218

