

México, DF, a 28 de abril de 2010.

RTP PRESENTA SU INFORME DE AVANCE EN LA EJECUCIÓN DEL PLAN INTEGRAL DE TRANSPORTE PARA LA CIUDAD DE MÉXICO

- **En tres años a brindado 110 millones de gratuidades en el servicio**
- **Atiende 832 colonias de muy alta, alta y media marginalidad, y 369 de baja**
- **Con el uso generalizado de Diesel UBA contribuye a la reducción de emisiones contaminantes**

La Directora General de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), Ariadna Montiel Reyes, presentó su Informe de Avance en la Ejecución del Plan Integral de Transporte para la ciudad de México, en el que destaca el que el organismo mantiene un servicio de amplia cobertura que facilita la conectividad en el Distrito Federal, con tarifa accesible, seguro, rápido, eficiente y que opera con tecnología de punta y combustible amigable con el medio ambiente.

La funcionaria dio a conocer que durante la presente administración, el organismo incorporó nuevos y mejores servicios que contribuyen a hacer más eficiente la transportación masiva de pasajeros sin menos cabo de su calidad y precio subsidiado y gratuidad para adultos mayores, menores de 5 años, discapacitados y mujeres en estado de gravidez.

Informó que la RTP generalizó el uso de Diesel Ultra Bajo Azufre (UBA) en la flota de autobuses. Este combustible limpio se caracteriza por contar de 13 a 50 partículas de azufre por millón de diesel, lo que garantiza una menor emisión de partículas contaminantes a la atmósfera que redundara en el mejoramiento de la calidad del aire y de salud de los habitantes de la Ciudad de México.

El uso de Diesel Ultra Bajo Azufre (UBA) en la flota de RTP, significa la reducción anual de 7 mil 506 toneladas de Bióxido de Carbono Equivalente (CO₂E); de 846 toneladas de Oxido de Nitrógeno (NOX); y de 20 Toneladas de Partículas (PM).

La Directora General de RTP, en conferencia, en la que participaron integrantes del gabinete de Transporte encabezados por el Secretario de Transporte y Vialidad, Armando Quintero, expuso que RTP participa en el Sistema Metrobús en sus líneas 1 y 2 con 63 unidades, de las cuales 21 unidades (12 biarticuladas y 9 articuladas) están construidas con tecnología EURO IV.

De esta forma, el Gobierno del Distrito Federal, se puso a la vanguardia en Latinoamérica al incorporar las primeras unidades con tecnología de punta EURO IV, que contribuye a la reducción de 846 toneladas de Oxido de Nitrógeno (NOX) y 20 toneladas de partículas contaminantes, detalló.

Durante los últimos 3 años, dijo, la RTP ha brindado 110 millones de gratuidades en el servicio; atiende 832 colonias de muy alta, alta y media marginalidad, y 369 de baja.

El organismo incorporó 8 nuevas rutas de servicio ordinario con los derroteros: San Pedro Mártir – M. Universidad; San Pedro Mártir –M. Taxqueña; Topilejo – M. Universidad; Santo Tomás Ajusco M. Universidad; Palmitas – M. Constitución de 1917; Tepeaca –M. Mixcoac; Santa Rosa – Mixcoac y Buenavista – Revolución – Balderas, en beneficio de usuarios de 140 colonias.

A partir del 14 de enero de 2008, la Red de Transporte de Pasajeros, inicio la operación del *Programa Atenea, Servicio Exclusivo para Mujeres* a propósito de contribuir a que las mujeres usuarias gocen de movilidad en libertad y seguridad, sin enfrentar riesgo de violencia sexual, explicó Ariadna Montiel Reyes.

Con el *Programa Atenea, Servicio Exclusivo para Mujeres*, RTP transporta 25 mil usuarias por día, lo que representa un total de 14 millones de pasajeras desde el inicio del programa al que destinó 67 unidades, con 25 rutas que atienden 14 delegaciones en las que recorren 910 kilómetros.

En junio de 2009, inició la operación de su *Servicio Expreso*, con 145 unidades de las cuales 75 son 100 por ciento accesibles a personas con discapacidad, son de fácil identificación por su imagen amigable con el medio ambiente, cumplen con la normatividad EPA04, por lo que contribuyen a reducir emisiones contaminantes.

El *Servicio Expreso*, cuenta con 10 rutas, atiende 14 delegaciones, transporta 65 mil usuarios diarios, lo que representa desde el inicio de su operación a la fecha la transportación de 11 millones de pasajeros.

Desde el 30 de julio de 2009, cuenta con el *Servicio Expreso Circuito Bicentenario*, el cual opera con 50 unidades construidas con tecnología EPA04, 100 por ciento accesibles a personas con discapacidad, que facilitan la conectividad en 10 delegaciones políticas del Distrito Federal, articulan con 7 líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, con las líneas 1 y 2 del Sistema Metrobús.

El *Servicio Expreso Circuito Bicentenario*, beneficia en promedio a 20 mil usuarios por día, realiza su recorrido completo en 90 minutos con intervalos de 7 minutos entre unidad y unidad, explicó.

Como parte del Programa de Transporte Escolar (PROTE), incorporó 105 unidades, construidas con tecnología de EPA04, utilizan Diesel UBA. Brindan servicio a precios accesibles. A la fecha, contribuyen a reducir 960 viajes por día.

Asimismo, la RTP cuenta con un Centro de Control del Servicio habilitado con tecnología moderna que en tiempo real ofrece indicadores para la toma de decisiones que contribuyen a ofrecer un mejor servicio a los usuarios y responder en forma inmediata a contingencias que pudiesen registrarse en otros sistemas de transporte público de la ciudad de México, como es STC Metro, Metrobús o el Sistema de Transportes Eléctricos.

Aclaró que a través del Centro de Control del Servicio, RTP garantiza una mejor operación y mayor seguridad para los usuarios, ya que el 100 por ciento de las unidades son rastreadas vía satélite, lo que también facilita la regulación del servicio. Los autobuses de la Red cuentan con botón de alerta para la atención expedita de emergencias.

Así, la Red de Transporte de Pasajeros, RTP, ofrece a sus usuarios un servicio eficiente, seguro, con tarifa accesible subsidiada e incorpora las innovaciones tecnológicas más avanzadas para contribuir a mejorar la calidad del aire, resumió la Directora General del organismo al rendir su Informe de Avance en la Ejecución del Plan Integral de Transporte para la Ciudad de México.

---000---